1.1 a) **Zuverlässigkeit, Störungsanfälligkeit LSA/Knoten Kategorie**

Anteil an 1.1 gesamt: 33%

Hilfsmittel: LSA-Übersichtsplan

Bewertu	einfach	1
	mittel	3
	schwierig	5

	Abschnitt	LSA/Knoten	LSA-Name	LSA-Nr.	Bewertung		Mittelwert
Straßenbahn	**I-V1**	Knoten	Stern	009	schwierig	5	
		Knoten	Mauer/Luth	053	mittel	3	
		Knoten	Lutherplatz	016	schwierig	5	
		Knoten	Erzb/Grü W.	036	mittel	3	
		Knoten	Wolfh/Reut	037	mittel	3	
		Knoten	Wolfh/Witz	038	einfach	1	
						20	**3,33**
	I-V2	Knoten	Stern	009	schwierig	5	
		Knoten	HoPla	010	schwierig	5	
		Knoten	Wolfh/HvF	015	schwierig	5	
		FU neu	Rodimo Str.	xxx	einfach	1	
		Knoten	Wolfh/Reut	037	mittel	3	
		Knoten	Wolfh/Witz	038	einfach	1	
						20	**3,33**
	I-V3	Knoten	Stern	009	schwierig	5	
		Knoten	HoPla	010	schwierig	5	
		FU	Holl/Ludwig	062	einfach	1	
		Knoten	Holl/Momb	013	schwierig	5	
		Knoten ohne LSA	Wolfh/Momb		einfach	1	
						17	**3,40**
	II-W	Knoten	Wolfh/Brandaustr.	039	einfach	1	
		FU	Wolfh/Heußnerstr	441	einfach	1	
		Knoten ohne LSA	Wolfh/Philippstr.		mittel	3	
		FU	Wolfh/Engelhardstr.	040	einfach	1	
		Knoten	Wolfh/Gelnhäuser	054	mittel	3	
		Knoten	Wolfh/Naumburger	412	einfach	1	
		Knoten	Wolfh/Zentgrafenstr.	410	mittel	3	
		Knoten	Wolfh/Frasenweg	410	einfach	1	
		Knoten	Wolfh/Blumenäckerweg	409	einfach	1	
		FU	Wolfh/Haardtweg	408	einfach	1	
		Knoten	Haroldplatz	407	mittel	3	
						19	**1,73**
	III-H-V1	Knoten	Ahnatal/Harleshäuser	415	mittel	3	
		Knoten	Harleshäuser/Wolfh	406	mittel	3	
		Knoten	Wolfh/Karlshafener/Obervell.	405	schwierig	5	
		FU	Wolfh/Haus Nr. 395	404	einfach	1	
		Knoten ohne LSA	Wolfh/Am Hilgenberg		einfach	1	
						13	**2,60**
	III-H-V2	Knoten	Ahnatal/Harleshäuser	415	mittel	3	
		FU	Ahnatal/Karlshafener Str	112	einfach	1	
		Knoten ohne LSA	WilhelmshöherWeg/Ahnatal		einfach	1	
		FU	Ahnatal/Klinikstr	171	einfach	1	
		Knoten ohne LSA	Ahnatal/Kuckucksweg		einfach	1	
						7	**1,40**
	III-H-V4	Knoten	Harleshäuser/Wolfh		mittel	3	
		Knoten	Ahnatal/Harleshäuser	415	mittel	3	
		FU	Ahnatal/Karlshafener Str	112	einfach	1	
		Knoten ohne LSA	WilhelmshöherWeg/Ahnatal		einfach	1	
		FU	Ahnatal/Klinikstr	171	einfach	1	
		Knoten ohne LSA	Ahnatal/Kuckucksweg		einfach	1	
						10	**1,67**
	III-H-V5	Knoten	Harleshäuser/Wolfh	406	mittel	3	
		Knoten	Wolfh/Karlshafener/Obervell.	405	schwierig	5	
		Knoten ohne LSA	Ahnatal/Karlshafener Str		einfach	1	
		FU	Ahnatal/Karlshafener Str	112	einfach	1	
		Knoten ohne LSA	WilhelmshöherWeg/Ahnatal		einfach	1	
		FU	Ahnatal/Klinikstr	171	einfach	1	
		Knoten ohne LSA	Ahnatal/Kuckucksweg		einfach	1	
						13	**1,86**
Dieselbus	**0-Fall ab Mauerstr.**	Knoten	Scheidmannpl	035	schwierig	5	
		Knoten	Hauptbhf	034	mittel	3	
		Knoten	Hauptbhf	034	einfach	1	
		Knoten ohne LSA	WernerH/Erzb		mittel	3	
		Knoten	Lutherplatz	016	schwierig	5	
		Knoten	Erzb/Grü W.	036	mittel	3	
		Knoten	Wolfh/Reut	037	mittel	3	
		Knoten	Wolfh/Witz	038	einfach	1	
						24	**3,00**
	0-Fall+ ab Mauerstr.	Knoten	Scheidmannpl	035	schwierig	5	
		Knoten	Hauptbhf	034	mittel	3	
		Knoten	Hauptbhf	034	einfach	1	
		Knoten ohne LSA	WernerH/Erzb		mittel	3	
		Knoten	Lutherplatz	016	schwierig	5	
		Knoten	Erzb/Grü W.	036	mittel	3	
		Knoten	Wolfh/Reut	037	mittel	3	
		Knoten	Wolfh/Witz	038	einfach	1	
						24	**3,00**

	Abschnitt	LSA/Knoten	LSA-Name	LSA-Nr.	Bewertung		Mittelwert
BRT	**III-H-V1**	Knoten	Ahnatal/Harl	415	mittel	3	
		Knoten	Harleshäuse	406	mittel	3	
		Knoten	Wolfh/Karlsh	405	schwierig	5	
		FU	Wolfh/Haus	404	einfach	1	
		Knoten ohne	Wolfh/Am Hilgenberg		einfach	1	
						13	**2,60**
	III-H-V2	Knoten	Ahnatal/Harl	415	mittel	3	
		FU	Ahnatal/Karl	112	einfach	1	
		Knoten ohne	WilhelmshöherWeg/Ahnat		einfach	1	
		FU	Ahnatal/Klinil	171	einfach	1	
		Knoten ohne	Ahnatal/Kuckucksweg		einfach	1	
						7	**1,40**
	III-H-V4	Knoten	Harleshäuser/Wolfh		mittel	3	
		Knoten	Ahnatal/Harl	415	mittel	3	
		FU	Ahnatal/Karl	112	einfach	1	
		Knoten ohne	WilhelmshöherWeg/Ahnat		einfach	1	
		FU	Ahnatal/Klinil	171	einfach	1	
		Knoten ohne	Ahnatal/Kuckucksweg		einfach	1	
						10	**1,67**
	III-H-V5	Knoten	Harleshäuse	406	mittel	3	
		Knoten	Wolfh/Karlsh	405	schwierig	5	
		Knoten ohne	Ahnatal/Karlshafener Str		einfach	1	
		FU	Ahnatal/Karl	112	einfach	1	
		Knoten ohne	WilhelmshöherWeg/Ahnat		einfach	1	
		FU	Ahnatal/Klinil	171	einfach	1	
		Knoten ohne	Ahnatal/Kuckucksweg		einfach	1	
						13	**1,86**
	III-H-V3-Bus	Knoten	Ahnatal/Harl	415	mittel	3	
		Knoten	Harleshäuse	406	mittel	3	
		Knoten	Wolfh/Karlsh	405	schwierig	5	
		FU	Wolfh/Haus	404	einfach	1	
		Knoten ohne	Wolfh/Wilhelmshöher We		einfach	1	
		Knoten ohne	WilhelmshöherWeg/Ahnat		einfach	1	
		FU	Ahnatal/Klinil	171	einfach	1	
		Knoten ohne	Ahnatal/Kuckucksweg		einfach	1	
						16	**2,00**

1.1 b) **Zuverlässigkeit, Störungsanfälligkeit eigene ÖV-Spur**

Anteil an 1.1 gesamt: 67%

Hilfsmittel: Messung auf Karte (interaktiver Stadtatlas)

Bewertung:	
Eigener Bah	1
Pulkführer, g	2
Pulkführer, r	3
Pulkführer, h	4
im geringen	4
im IV, mittle	5
FG-Zone	5

Straßenbahn

Abschnitt	von	bis	Länge in m	Bewertung		Zwischenwert: Länge x Pkt	Mittelwert
I-V1	Königspl	Stern	310	FG-Zone	5	1.550	
	Stern	Wolfh/Reut	1.000	Eigener Bah	1	1.000	
	Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	Pulkführer, h	4	2.240	
		Σ	**1.870**		**10**	**4.790**	**2,56**
I-V2	Königspl	Stern	310	FG-Zone	5	1.550	
	Stern	HoPla	360	Eigener Bah	1	360	
	HoPla	Wolfh/Erzb	280	se eigener B	1	280	
	HoPla	Wolfh/Erzb	280	sa Pulkführe	3	840	
	Wolfh/Erzb	Wolfh/Reut	320	Pulkführer, h	4	1.280	
	Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	Pulkführer, h	4	2.240	
		Σ	**2.110**		**18**	**6.550**	**3,10**
I-V3	Königspl	Stern	310	FG-Zone	5	1.550	
	Stern	HoPla	360	Eigener Bah	1	360	
	HoPla	Holl/Momb	630	Eigener Bah	1	630	
	Holl/Momb	Wolfh/Momb	1.200	Pulkführer, g	2	2.400	
		Σ	**2.500**		**9**	**4.940**	**1,98**
II-W	Wolfh/Mombac	Wolfh/Naum	980	Pulkführer, h	4	3920	
	Wolfh/Naumb	Wolfh/Auf de	1180	Eigener Bah	1	1180	
	Wolfh/Auf der	Haroldpl	790	Pulkführer, r	3	2370	
		Σ	**2950**		**8**	**7470**	**2,53**
III-H-V1	Haroldplatz	Ahnatal/Harl	460	Pulkführer, r	3	1380	
	Ahnatal/Harles	Wolfh/Harles	310	Pulkführer, h	4	1240	
	Wolfh/Harleshi	Wolfh/Wilhe	550	Pulkführer, h	4	2200	
	Wolfh/Wilhelm	HS Harlesha	470	Pulkführer, c	2	940	
		Σ	**1790**		**13**	**5760**	**3,22**
III-H-V2	Haroldplatz	Ahnatal/Harl	460	Pulkführer, r	3	1380	
	Ahnatal/Harles	HS Kuckuck	1490	Pulkführer, g	2	2980	
		Σ	**1950**		**5**	**4360**	**2,24**
III-H-V4	Haroldplatz	Wolfh/Harles	545	Pulkführer, r	3	1635	
	Wolfh/Harleshi	Ahnatal/Harl	310	Pulkführer, h	4	1240	
	Ahnatal/Harles	HS Kuckuck	1490	Pulkführer, g	2	2980	
		Σ	**2345**		**9**	**5855**	**2,50**
III-H-V5	Haroldplatz	Wolfh/Harles	545	Pulkführer, r	3	1635	
	Wolfh/Harleshi	Wolfh/Karlsh	190	Pulkführer, g	2	380	
	Wolfh/Karlshaf	Ahnatal/Karl	410	Pulkführer, g	2	820	
	Ahnatal/Karlsh	HS Kuckuck	1170	Pulkführer, g	2	2340	
		Σ	**2315**		**9**	**5175**	**2,24**

Bus

Abschnitt	von	bis	Länge in m	Bewertung		Zwischenwert: Länge x Pkt	Mittelwert
0-Fall	Mauerstr	Wolfh/Reut	1.250	im IV, mittle	5	6.250	
ab Mauerstr	Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	im IV, mittle	5	2.800	
		Σ	**1.810**		**10**	**9.050**	**5,00**
0-Fall+	Mauerstr	Wolfh/Reut	1.250	im IV, mittle	5	6.250	
ab Mauerstr	Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	im IV, mittle	5	2.800	
		Σ	**1.810**		**10**	**9.050**	**5,00**

BRT

Abschnitt	von	bis	Länge in m	Bewertung		Zwischenwert: Länge x Pkt	Mittelwert
III-H-V1	Haroldplatz	Ahnatal/Harl	460	Pulkführer, r	3	1380	
	Ahnatal/Harl	Wolfh/Harles	310	Pulkführer, h	4	1240	
	Wolfh/Harles	Wolfh/Wilhel	550	Pulkführer, h	4	2200	
	Wolfh/Wilhel	HS Harlesha	470	Pulkführer, g	2	940	
		Σ	**1790**		**13**	**5760**	**3,22**
III-H-V2	Haroldplatz	Ahnatal/Harl	460	Pulkführer, r	3	1380	
	Ahnatal/Harl	Wilhelmshöh	540	Pulkführer, g	2	1080	
	Wilhelmshöh	HS Rasenall	1890	im geringen	4	7560	
		Σ	**2890**		**9**	**10020**	**3,47**
III-H-V4	Haroldplatz	Wolfh/Harles	545	Pulkführer, r	3	1635	
	Wolfh/Harles	Ahnatal/Harl	310	Pulkführer, h	4	1240	
	Ahnatal/Harl	Wilhelmshöh	540	Pulkführer, g	2	1080	
	Wilhelmshöh	HS Rasenall	1890	im geringen	4	7560	
		Σ	**3285**		**13**	**11515**	**3,51**
III-H-V5	Haroldplatz	Wolfh/Harles	545	Pulkführer, r	3	1635	
	Wolfh/Harles	Wolfh/Karlsh	190	Pulkführer, g	2	380	
	Wolfh/Karlsh	Ahnatal/Karl	410	Pulkführer, g	2	820	
	Ahnatal/Karl	Wilhelmshöh	220	Pulkführer, g	2	440	
	Wilhelmshöh	HS Rasenall	1890	im geringen	4	7560	
		Σ	**3255**		**13**	**10835**	**3,33**
III-H-V3-Bus	Haroldplatz	Ahnatal/Harl	460	Pulkführer, r	3	1380	
	Ahnatal/Harl	Wolfh/Harles	310	Pulkführer, r	3	930	
	Wolfh/Harles	Wolfh/Wilhel	555	Pulkführer, r	3	1665	
	Wolfh/Wilhel	Wilhelmshöh	460	Pulkführer, g	2	920	
	Wilhelmshöh	HS Rasenall	1890	im geringen	4	7560	
		Σ	**3675**		**15**	**12455**	**3,39**

1.2 a) **Verkehrsablauf, Flächenkonkurrenz im Querschnitt zw. ÖPNV und Radverkehr**

Anteil an 1.2 gesamt: 50%

Hilfsmittel: Messung auf Karte (interaktiver Stadtatlas)

Bewertung:		
	Bestand	1
	ausreichend Platz für Radwege	1
	Radwege nur einseitig möglich/Schutzstrei	3
	keine Radwege möglich/ggf. nur zu Lasten	5

Straßenbahn

Abschnitt	von	bis	Länge in m	Bewertung	Zwischenwert Länge x Pkt		Mittelwert
I-V1	Königspl	Stern	310	Bestand	1	310,00	
	Stern	Wolfh/Reut	1.000	Bestand/Platz für Radwege	1	1000,00	
	Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	ausreichend Platz für Radwege	1	560,00	
			Σ 1.870		**3**	**1870,00**	**1,00**
I-V2	Königspl	Stern	310	Bestand	1	310,00	
	Stern	HoPla	360	Bestand	1	360,00	
	HoPla	Wolfh/Erzb	560	ausreichend Platz für Radwege	1	560,00	
	Wolfh/Erzb	Wolfh/Reut	320	ausreichend Platz für Radwege	1	320,00	
	Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	ausreichend Platz für Radwege	1	560,00	
			Σ 2.110		**5**	**2110,00**	**1,00**
I-V3	Königspl	Stern	310	Bestand	1	310,00	
	Stern	HoPla	360	Bestand	1	360,00	
	HoPla	Holl/Momb	630	Bestand	1	630,00	
	Holl/Momb	Wolfh/Momb	1.200	ausreichend Platz für Radwege	1	1200,00	
			Σ 2.500		**4**	**2500,00**	**1,00**
II-W	Wolfh/Momb	Haus.- Nr. 110/1	100	keine Radwege möglich/ggf. nur zu Lasten	5	500,00	
	Haus.- Nr. 110/112	Haus.- Nr. 132/1	150	keine Radwege möglich/ggf. nur zu Lasten	5	750,00	
	Haus.- Nr. 132/134	Haus.- Nr. 153/1	140	keine Radwege möglich/ggf. nur zu Lasten	5	700,00	
	Haus.- Nr. 153/153a	Haus.- Nr. 159/1	60	keine Radwege möglich/ggf. nur zu Lasten	5	300,00	
	Haus.- Nr. 159/161	Haus.- Nr. 161/1	20	keine Radwege möglich/ggf. nur zu Lasten	5	100,00	
	Haus.- Nr. 161/163	Haus.- Nr. 183	220	Radwege nur einseitig möglich	3	660,00	
	Haus.- Nr. 183	Haus.- Nr. 187 ((	30	keine Radwege möglich/ggf. nur zu Lasten	5	150,00	
	Haus.- Nr. 187	Haus-Nr. 182 (P	200	Radwege nur einseitig möglich	3	600,00	
	Haus-Nr. 182	Wolfh/Naumburg	60	ausreichend Platz für Radwege	1	60,00	
	Wolfh/Naumburger	Wolfh/Zentgrafer	600	ausreichend Platz für Radwege	1	600,00	
	Wolfh/Zentgrafen	Wolfh/Auf der Hö	580	Radwege nur einseitig möglich	3	1740,00	
	Wolfh/Auf der Höhe	Haroldplatz	790	ausreichend Platz für Radwege	1	790,00	
			Σ 2950		**42**	**6950,00**	**2,36**
III-H-V1	Haroldplatz	Ahnatal/Harleshä	460	Radwege nur einseitig möglich	3	1380,00	
	Ahnatal/Harleshäuser	Wolfh/Harleshäu	310	ausreicht Platz für Radwege	1	310,00	
	Harleshäuser/Wolfh	Haus.-Nr. 392 (k	310	keine Radwege möglich/ggf. nur zu Lasten	5	1550,00	
	Haus.-Nr. 392	Haus.-Nr. 403 (C	55	keine Radwege möglich/ggf. nur zu Lasten	5	275,00	
	Haus.-Nr. 403	Haus-Nr. 411 (A	85	ausreichend Platz für Radwege	1	85,00	
	Haus-Nr. 411	Wolfh/Wilhelmsh	100	keine Radwege möglich/ggf. nur zu Lasten	5	500,00	
	Wolfh/Wilhelmshöher W	HS Harleshause	470	Radwege nur einseitig möglich	3	1410,00	
			Σ 1790		**23**	**5510**	**3,08**
III-H-V2	Haroldplatz	Ahnatal/Harleshä	460	Radwege nur einseitig möglich	3	1380,00	
	Ahnatal/Harleshäuser	HS Kuckucksw	1490	ausreichend Platz für Radwege	1	1490,00	
			Σ 1950		**4**	**2870,00**	**1,47**
III-H-V4	Haroldplatz	Wolfh/Harleshäu	545	Radwege nur einseitig möglich/Schutzstrei	3	1635	
	Wolfh/Harleshäuser	Ahnatal/Harleshä	310	ausreichend Platz für Radwege	1	310	
	Ahnatal/Harleshäuser	HS Kuckucksw	1490	ausreichend Platz für Radwege	1	1490	
			Σ 2345		**5**	**3435**	**1,46**
III-H-V5	Haroldplatz	Wolfh/Harleshäu	545	Radwege nur einseitig möglich/Schutzstrei	3	1635	
	Wolfh/Harleshäuser	Wolfh/Karlshafer	190	keine Radwege möglich/ggf. nur zu Lasten	5	950	
	Wolfh/Karlshafener	Ahnatal/Karlshaf	410	keine Radwege möglich/ggf. nur zu Lasten	5	2050	
	Ahnatal/Karlshafener	HS Kuckucksw	1170	ausreichend Platz für Radwege	1	1170	
			Σ 2315		**14**	**5805**	**2,51**

Riesebus

Abschnitt	von	bis	Länge in m	Bewertung	Zwischenwert Länge x Pkt		Mittelwert
0-Fall	Mauerstr	Wolfh/Reut	1.250	Bestand	1	1250,00	
ab Mauerstr.	Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	Bestand	1	560,00	
			Σ 1.810		**2**	**1810,00**	**1,00**
0-Fall+	Mauerstr	Wolfh/Reut	1.250	Bestand	1	1250,00	
ab Mauerstr.	Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	Bestand	1	560,00	
			Σ 1.810		**2**	**1810,00**	**1,00**

BRT

Abschnitt	von	bis	Länge in m	Bewertung	Zwischenwert Länge x Pkt		Mittelwert
I-V1	Mauerstr	Mauerstr/Lut	150	Bestand	1	150,00	
BRT	Mauerstr/Lut	Wolfh/Reut	870	Bestand/Plat	1	870,00	
	Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	ausreichend	1	560,00	
			Σ 1.580		**3**	**1580,00**	**1,00**
I-V2	Mauerstr	Mauerstr/Lut	150	Bestand	1	150,00	
BRT	Mauerstr/Lut	Stern	140	Bestand/Plat	1	140,00	
	Stern	HoPla	360	Bestand	1	360,00	
	HoPla	Wolfh/Erzb	280	Bestand	1	280,00	
	HoPla	Wolfh/Erzb	280	ausreichend	1	280,00	
	Wolfh/Erzb	Wolfh/Reut	320	ausreichend	1	320,00	
	Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	ausreichend	1	560,00	
			Σ 2.090		**5**	**2090,00**	**1,00**
I-V3	Mauerstr	Mauerstr/Lut	150	Bestand	1	150,00	
BRT	Mauerstr/Lut	Stern	140	Bestand/Plat	1	140,00	
	Stern	HoPla	360	Bestand	1	360,00	
	HoPla	Holl/Momb	630	Bestand	1	630,00	
	Holl/Momb	Wolfh/Momb	1.200	ausreichend	1	1200,00	
			Σ 2.480		**5**	**2480**	**1,00**
III-H-V1	Haroldplatz	Ahnatal/Harl	460	Radwege nu	3	1380,00	
BRT	Ahnatal/Harl	Wolfh/Harles	310	ausreichend	1	310,00	
	Harleshäuse	Haus.-Nr. 39	310	keine Radwe	5	1550,00	
	Haus.-Nr. 39	Haus.-Nr. 40	55	keine Radwe	5	275,00	
	Haus.-Nr. 40	Haus-Nr. 41	85	ausreichend	1	85,00	
	Haus-Nr. 41	Wolfh/Wilhe	100	keine Radwe	5	500,00	
	Wolfh/Wilhel	HS Harleshä	470	Radwege nu	3	1410,00	
			Σ 1790		**23**	**5510**	**3,08**
III-H-V2	Haroldplatz	Ahnatal/Harl	460	Radwege nu	3	1380,00	
	Ahnatal/Harl	HS Rasenall	2420	ausreichend	1	2420,00	
			Σ 2880		**4**	**3800,00**	**1,32**
III-H-V4	Haroldplatz	Wolfh/Harles	545	Radwege nu	3	1635	
	Wolfh/Harles	Ahnatal/Harl	310	ausreichend	1	310	
	Ahnatal/Harl	HS Rasenall	2420	ausreichend	1	2420,00	
			Σ 3275		**5**	**4365**	**1,33**
III-H-V5	Haroldplatz	Wolfh/Harles	545	Radwege nu	3	1635	
	Wolfh/Harles	Wolfh/Karlsh	190	keine Radwe	5	950	
	Wolfh/Karlsh	Ahnatal/Karl	410	keine Radwe	5	2050	
	Ahnatal/Karl	HS Rasenall	2100	ausreichend	1	2100	
			Σ 3245		**14**	**6735**	**2,08**
III-H-V3-Bus	Haroldplatz	Ahnatal/Harl	460	Radwege nu	3	1380,00	
BRT	Ahnatal/Harl	Wolfh/Harles	310	ausreichend	1	310,00	
	Wolfh/Harles	Haus.-Nr. 39	340	keine Radwe	5	1700,00	
	Haus.-Nr. 39	Haus.-Nr. 40	45	keine Radwe	5	225,00	
	Haus.-Nr. 40	Haus-Nr. 41	80	ausreichend	1	80,00	
	Haus-Nr. 41	Wolfh/Wilhe	90	keine Radwe	5	450,00	
	Wolfh/Wilhel	Wilhelmshöl	460	keine Radwe	5	2300,00	
	Wilhelmshöl	HS Rasenall	1850	ausreichend	1	1850,00	
			Σ 3635		**26**	**8295,00**	**2,28**

2.1 b) **Vorkommen von POI** im Einzugsbereich der Haltestellen
Anteil an gesamt 2.1 — 20%

Hilfsmittel: Google Maps
Liniennetzplan KVG

Bewertung	abs. Anzahl	Kennziffer
sehr hohe D	> 10	1
hohe Dichte	5-10	2
mäßige Dich	2-4	3
niedrige Dic	1	4
sehr niedrige	0	5

Straßenbahn

	Haltestelle	Points of in	Bewertung	Mittelwert	Interessante Umstiegsziele
I-V1	Königsplatz	Einkaufszent	> 10	1	fast alle Linien/Richtungen
	Am Stern	Einkaufszent	> 10	1	fast alle Linien/Richtungen
	Lutherplatz	Lutherkirche	5-10	2	Hauptbahnhof Kassel
	Erzbergstraße	pers. Lebens	2-4	3	
	Reuterstraße	Bistro, Vergr	2-4	3	
	Witzenhäuser Str.	Park Rothen	2-4	3	Mercedes-Benz-Werk
				13	**2,17**
I-V2	Königsplatz	Einkaufszent	> 10	1	fast alle Linien/Richtungen
	Am Stern	Einkaufszent	> 10	1	fast alle Tram-Linien/-Richtungen sowie viele Busliniinien
	Holländischer Platz/Uni	Universität, r	> 10	1	Universität Kassel; RT/Tram-Linien Richtung Norden/Vellmar
	Reuterstraße	Bistro, Vergr	2-4	3	
	Witzenhäuser Str.	Park Rothen	2-4	3	
				9	**1,80**
I-V3	Königsplatz	Einkaufszent	> 10	1	fast alle Tram-Linien/-Richtungen
	Am Stern	Einkaufszent	> 10	1	fast alle Tram-Linien/-Richtungen sowie viele Busliniinien
	Holländischer Platz/Uni	Universität, r	> 10	1	Universität Kassel; RT/Tram-Linien Richtung Norden/Vellmar
	Halitplatz	Rewe, Aldi, r	> 10	1	
	Heckershäuser Straße	Arbeitsamt, I	1	4	
	Witzenhäuser Straße	Park Rothen	2-4	3	
				11	**1,83**
II-W	Brandaustraße/Technikmuseum	Technikmusi	2-4	3	
	Engelhardstraße	Gastronomie	5-10	2	
	Naumburger Straße	Kirche Roth	2-4	3	
	Zentgrafenstraße	Gastronomie	2-4	3	Fernbahnhof Kassel-Wilhelmhöhe
	Fohlenäckerweg	Döner-Imbis	1	4	
	Paul-Gerhard-Kirche	Ev. Pfarrarmt	2-4	3	
	Kassel-Harleshausen	Bahnhof Kas	2-4	3	RT-Regionalverkehr
	Haroldplatz	Neuapostolis	2-4	3	
				24	**3,17**
III-H-V1	Ahnatalstraße	Katholische	2-4	3	Fernbahnhof
	Karlshafener Straße	Friseur, Ede	5-10	2	
	Harleshausen Mitte	Gastronomie	5-10	2	
	Freibad Harleshausen	Freibad Harl	1	4	
				11	**2,75**
III-H-V2	Ahnatalstraße	Katholische	2-4	3	Fernbahnhof
	Wilhelmshöher Weg	Friseur, Einz	2-4	3	
	Lerchenfeldstraße	0		5	
	Kuckucksweg	Paracelsus-E	1	4	
				15	**3,75**
III-H-V4	Uhrtürmchen	Heimtierbedi	5-10	2	
	Ahnatalstraße	Katholische	2-4	3	
	Wilhelmshöher Weg	Friseur, Einz	2-4	3	
	Lerchenfeldstraße	0		5	
	Kuckucksweg	Paracelsus-E	1	4	
				17	**3,40**
III-H-V5	Uhrtürmchen	Heimtierbedi	5-10	2	
	Ossenplatz	Apotheke, Vi	5-10	2	
	Hainbuchenstraße	Kita	1	4	
	Wilhelmshöher Weg	Friseur, Einz	2-4	3	
	Lerchenfeldstraße	0		5	
	Kuckucksweg	Paracelsus-E	1	4	
				20	**3,33**

BRT

III-H-V1	Ahnatalstraß	Katholische	2-4	3	
	Karlshafener	Friseur, Ede	5-10	2	
	Harleshause	Gastronomie	5-10	2	
	Freibad Harl	Freibad Harl	1	4	
				11	**2,75**
III-H-V2	Ahnatalstraß	Katholische	2-4	3	
	Wilhelmshöh	Friseur, Einz	2-4	3	
	Lerchenfeldstraße	0		5	
	Kuckucksweg	Paracelsus-E	1	4	
	Felix-Blumer	Hotel	1	4	
	Sonnenhang	0		5	
	Rasenallee	Wanderpark	2-4	3	
				27	**3,86**
III-H-V4	Uhrtürmchen	Heimtierbedi	5-10	2	
	Ahnatalstraß	Katholische	2-4	3	
	Wilhelmshöh	Friseur, Einz	2-4	3	
	Lerchenfeldstraße	0		5	
	Kuckucksweg	Paracelsus-E	1	4	
	Felix-Blumer	Hotel	1	4	
	Sonnenhang	0		5	
	Rasenallee	Wanderpark	2-4	3	
				29	**3,63**
III-H-V5	Uhrtürmchen	Heimtierbedi	5-10	2	
	Ossenplatz	Apotheke, Vi	5-10	2	
	Hainbuchenst	Kita	1	4	
	Wilhelmshöh	Friseur, Einz	2-4	3	
	Lerchenfeldstraße	0		5	
	Kuckucksweg	Paracelsus-E	1	4	
	Felix-Blumer	Hotel	1	4	
	Sonnenhang	0		5	
	Rasenallee	Wanderpark	2-4	3	
				32	**3,56**
III-H-V3-Bus	Ahnatalstraß	Katholische	2-4	3	Fernbahnhof Kas
	Karlshafener	Friseur, Ede	5-10	2	
	Harleshause	Gastronomie	5-10	2	
	Wilhelmshöh	Friseur, Einz	2-4	3	
	Lerchenfeldweg	0		5	
	Kuckucksweg	Paracelsus-E	1	4	
	Felix-Blumer	Hotel	1	4	
	Sonnenhang	0		5	
	Rasenallee	Wanderpark	2-4	3	
				31	**3,44**

Diesebusl

0-Fall	Mauerstraße	Einkaufszent	> 10	1	fast alle Linien/Richtungen
	Scheidemannplatz	Gastronomie	5-10	1	
	Hauptbahnhof	Hauptbahnh	5-10	1	DB/RT-Regionalverkehr, Frauenhofer Institut
	Erzbergstraße	pers. Lebens	2-4	3	
	Reuterstraße	Bistro, Borde	2-4	3	
	Witzenhäuser Straße	Park Rothen	1	4	
	Siemensstraße	Park Rothen	1	4	
	Brandaustraße/Technikmuseum	Technikmusi	2-4	3	
	Engelhardstraße	Gastronomie	5-10	2	
				22	**2,44**
0-Fall+	Mauerstraße	Einkaufszent	> 10	1	fast alle Linien/Richtungen
	Scheidemannplatz	Gastronomie	5-10	1	
	Hauptbahnhof	Hauptbahnh	5-10	1	DB/RT-Regionalverkehr, Frauenhofer Institut
	Erzbergstraße	pers. Lebens	2-4	3	
	Reuterstraße	Bistro, Borde	2-4	3	
	Witzenhäuser Straße	Park Rothen	1	4	
	Siemensstraße	Park Rothen	1	4	
	Brandaustraße/Technikmuseum	Technikmusi	2-4	3	
	Engelhardstraße	Gastronomie	5-10	2	
				22	**2,44**

1.3 a) **Verkehrsablauf, Flächenkonkurrenz im Querschnitt zw. ÖPNV und Kfz-Verkehr**

Anteil an 1.3 gesamt: 50%

Hilfsmittel: Messung auf Karte (interaktiver Stadtatlas)

Bewertung:			
	Eigener Bahnkörper	1	*Beispiel:*
	FG-Zone	1	
	ausreichend Platz, Pulkführer geringe IV-Be	2	*Mombachstraße*
	Abbiegespuren+Querungshilfen möglich, mi	3	*Leipziger Straße*
	Pulkführer, hohe IV-Belastung	4	
	eng und hohe IV-Belastung	5	*Harleshausen Mitte*

Straßenbahn

Abschnitt	von	bis	Länge in m	Bewertung	Zwischenwert Länge x Pkt	Mittelwert	
I-V1	Königspl	Stern	310	FG-Zone	1	310	
	Stern	Wolfh/Reut	1.000	Eigener Bahnkörper	1	1.000	
	Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	Pulkführer, hohe IV-Belastung	4	2.240	
		Σ	**1.870**		**6**	**3.550**	**1,90**
I-V2	Königspl	Stern	310	FG-Zone	1	310	
	Stern	HoPla	360	Eigener Bahnkörper	1	360	
	HoPla	Wolfh/Erzb	280	se eigener Bahnkörper	1	280	
	HoPla	Wolfh/Erzb	280	sa Pulkführer	4	1.120	
	Wolfh/Erzb	Wolfh/Reut	320	Pulkführer, hohe IV-Belastung	4	1.280	
	Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	Pulkführer, hohe IV-Belastung	4	2.240	
		Σ	**2.110**		**15**	**5.590**	**2,65**
I-V3	Königspl	Stern	310	FG-Zone	1	310	
	Stern	HoPla	360	Eigener Bahnkörper	1	360	
	HoPla	Holl/Momb	630	Eigener Bahnkörper	1	630	
	Holl/Momb	Wolfh/Momb	1.200	ausreichend Platz, Pulkführer geringe IV-Be	2	2.400	
		Σ	**2.500**		**5**	**3.700**	**1,48**
II-W	Wolfh/Momb	Wolfh/Naumbu	980	Pulkführer, hohe IV-Belastung	4	3920	
	Wolfh/Naum	Wolfh/Auf der	1180	Eigener Bahnkörper	1	1180	
	Wolfh/Auf de	Haroldpl	790	Abbiegespuren+Querungshilfen möglich, mi	3	2370	
		Σ	**2950**		**8**	**7470**	**2,53**
III-H-V1	Haroldplatz	Ahnatal/Harles	460	Pulkführer, mittlere IV-Belastung	3	1380	
	Ahnatal/Harl	Wolfh/Harleshi	310	Pulkführer, hohe IV-Belastung	4	1240	
	Wolfh/Harles	Wolfh/Wilhelm	550	eng und hohe IV-Belastung	5	2750	
	Wolfh/Wilhe	HS Harleshaus	470	ausreichend Platz, Pulkführer geringe IV-Be	2	940	
		Σ	**1790**		**14**	**6310**	**3,53**
III-H-V2	Haroldplatz	Ahnatal/Harles	460	Pulkführer, mittlere IV-Belastung	3	1380	
	Ahnatal/Harl	HS Kuckucksw	1490	ausreichend Platz, Pulkführer geringe IV-Be	2	2980	
		Σ	**1950**		**5**	**4360**	**2,24**
III-H-V4	Haroldplatz	Wolfh/Harleshi	545	Abbiegespuren+Querungshilfen möglich, mi	3	1635	
	Wolfh/Harles	Ahnatal/Harles	310	Pulkführer, hohe IV-Belastung	4	1240	
	Ahnatal/Harl	HS Kuckucksw	1490	ausreichend Platz, Pulkführer geringe IV-Be	2	2980	
		Σ	**2345**		**9**	**5855**	**2,50**
III-H-V5	Haroldplatz	Wolfh/Harleshi	545	Abbiegespuren+Querungshilfen möglich, mi	3	1635	
	Wolfh/Harles	Wolfh/Karlshaf	190	eng und hohe IV-Belastung	5	950	
	Wolfh/Karlsh	Ahnatal/Karlsh	410	eng und geringe IV-Belastung	3	1230	
	Ahnatal/Karls	HS Kuckucksw	1170	ausreichend Platz, Pulkführer geringe IV-Be	2	2340	
		Σ	**2315**		**13**	**6155**	**2,66**

Biebus

Abschnitt	von	bis	Länge in m	Bewertung	Zwischenwert Länge x Pkt	Mittelwert	
0-Fall	Mauerstr	Wolfh/Reut	1.250	im IV, mittlere/hohe Belastung (k Pufü)	4	5000	
ab Mauerstr.	Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	im IV, mittlere/hohe Belastung (k Pufü)	4	2240	
		Σ	**1.810**		**8**	**7240**	**4,00**
0-Fall+	Mauerstr	Wolfh/Reut	1.250	im IV, mittlere/hohe Belastung (k Pufü)	4	5000	
ab Mauerstr.	Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	im IV, mittlere/hohe Belastung (k Pufü)	4	2240	
		Σ	**1.810**		**8**	**7240**	**4,00**

BRT

Abschnitt	von	bis	Länge in m	Bewertung	Zwischenwert Länge x Pkt	Mittelwert	
I-V1	Mauerstr	Mauerstr/Lut	150	ausreichend	2	300,00	
	Mauerstr/Lut	Wolfh/Reut	870	Eigener Bahn	1	870,00	
	Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	Pulkführer, h	4	2240,00	
		Σ	**1.580**		**7**	**3410**	**2,16**
I-V2	Mauerstr	Mauerstr/Lut	150	ausreichend	2	300,00	
	Mauerstr/Lut	Stern	140	Eigener Bahn	1	140,00	
	Stern	HoPla	360	Eigener Bahn	1	360,00	
	HoPla	Wolfh/Erzb	280	se eigener B	1	280,00	
	HoPla	Wolfh/Erzb	280	sa Pulkführe	4	1120,00	
	Wolfh/Erzb	Wolfh/Reut	320	Pulkführer, h	4	1280,00	
	Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	Pulkführer, h	4	2240,00	
		Σ	**2.090**		**14**	**5280**	**2,53**
I-V3	Mauerstr	Mauerstr/Lut	150	ausreichend	2	300,00	
	Mauerstr/Lut	Stern	140	Eigener Bahn	1	140,00	
	Stern	HoPla	360	Eigener Bahn	1	360,00	
	HoPla	Holl/Momb	630	Eigener Bahn	1	630,00	
	Holl/Momb	Wolfh/Momb	1.200	ausreichend	2	2400,00	
		Σ	**2.480**		**7**	**3830**	**1,54**
III-H-V1	Haroldplatz	Ahnatal/Harl	460	Pulkführer, n	3	1380	
	Ahnatal/Harl	Wolfh/Harles	310	Pulkführer, h	4	1240	
	Wolfh/Harles	Wolfh/Wilhel	550	eng und hoh	5	2750	
	Wolfh/Wilhel	HS Harlesha	470	ausreichend	2	940	
		Σ	**1790**		**14**	**6310**	**3,53**
III-H-V2	Haroldplatz	Ahnatal/Harl	460	Pulkführer, n	3	1380	
	Ahnatal/Harl	HS Rasenall	2420	ausreichend	2	4840	
		Σ	**2880**		**5**	**6220**	**2,16**
III-H-V4	Haroldplatz	Wolfh/Harles	545	Abbiegespur	3	1635	
	Wolfh/Harles	Ahnatal/Harl	310	Pulkführer, h	4	1240	
	Ahnatal/Harl	HS Rasenall	2420	ausreichend	2	4840	
		Σ	**3275**		**9**	**7715**	**2,36**
III-H-V5	Haroldplatz	Wolfh/Harles	545	Abbiegespur	3	1635	
	Wolfh/Harles	Wolfh/Karlsh	190	eng und hoh	5	950	
	Wolfh/Karlsh	Ahnatal/Karls	410	eng und geri	3	1230	
	Ahnatal/Karls	HS Rasenall	2100	ausreichend	2	4200	
		Σ	**3245**		**13**	**8015**	**2,47**
III-H-V3	Haroldplatz	Ahnatal/Harl	460	Pulkführer, n	3	1380	
	Ahnatal/Harl	Wolfh/Harles	310	Pulkführer, h	4	1240	
	Wolfh/Harles	Wolfh/Wilhel	555	eng und hoh	5	2775	
	Wolfh/Wilhel	Wilhelmshöh	460	eng und geri	3	1380	
	Wilhelmshöh	HS Rasenall	1850	ausreichend	2	3700	
		Σ	**3635**		**17**	**10475**	**2,88**

1.3 b) Netzbedeutung und Tagesleistung der Straße (e höher die Straße in der Hierarchie sowie je mehr belastet, desto konfliktträchtiger)

Anteil an 1.3 gesamt: 50%

Messung auf Karte
(interaktiver Stadtplan)
Klassifiziertes Straßennetz: Verkehrsmodell Analysenulfall DTV
VEP-Netz IV

Bewertung	
keine Klassifizierung, FG-Zone	1
Kreisstraße	2
Landesstraße	3
Bundesstraße	4

< 5.000	1
5.000 - 9.999	2
10.000 - 14.999	3
15.000 - 20.000	4
> 20.000	5

Straßenbahn

Abschnitt	Straße	von	bis	Länge in m	Bewertung Straßenhierarchie	Zwischenwert Länge x Pkt	Mittelwert	Bewertung Tagesleistung KFZ	Zwischenwert Länge x Pkt	Mittelwert	Bewertung gesamt aus Straßenklassifizierung und Belastung
I-V1	Untere Königsstraße	Königsplatz	Stern	310 FG-Zone	1	310		1	310		
	Kurt-Schumacher Str., Luth	Stern	H.-V.-Fallersleben-Str.	325 Landesstraße	3	975		4	1.300		
	Grüner Weg, Reutenstraße	H.-V.-Fallersleben-Str.	Wolfhager Str.	675 Landesstraße	3	2.025		1	675		
	Wolfhager Straße	Reutenstraße	Mombachstr.	960 Bundesstraße	4	3.840		4	3.840		
			Σ	**1.870**	**11**	**5.650**	**2,97**	**10**	**4.525**	**2,42**	**2,69**
I-V2	Untere Königsstraße	Königsplatz	Stern	310 FG-Zone	1	310		1	310		
	Untere Königsstraße	Stern	HuPla	360 Kreisstraße	2	720		2	720		
	Wolfhager Straße	HuPla	H.-V.-Fallersleben-Str.	300 Bundesstraße	4	1.200		5	1.500		
	Wolfhager Straße	H.-V.-Fallersleben-Str.	Witzenhäuser Straße	860 Bundesstraße	4	3.440		4	3.440		
	Wolfhager Straße	Witzenhäuser Straße	Mombachstraße	240 Bundesstraße	4	1.120		3	840		
			Σ	**2.110**	**15**	**6.790**	**3,22**	**15**	**6.810**	**3,23**	**3,22**
I-V3	Untere Königsstraße	Königsplatz	Stern	310 FG-Zone	1	310		1	310		
	Untere Königsstraße	Stern	HuPla	360 Kreisstraße	2	720		2	720		
	Holländische Straße	HuPla	Holl/Mombachstr	630 Bundesstraße	4	2.520		5	3.150		
	Holländische Straße	Holl/Mombachstr	Wolfh/Mombachstraße	1.370 keine Klassifizierung	1	1.370		2	2.740		
			Σ	**2.900**	**8**	**4.750**	**1,90**	**10**	**6.920**	**2,63**	**2,27**
II-W	Wolfhager Straße	Mombachstraße	Zentralestraße	1.600 Bundesstraße	4	6.400		4	6.400		
		Zentralestraße	Hanoldplatz	1.350 Bundesstraße	4	5.400		3	4.050		
			Σ	**2.950**	**8**	**11.800**	**4,00**	**7**	**10.450**	**3,54**	**3,77**
II-H-V1	Annatalstraße	Hanoldplatz	Annatal/Harleshäuser	460 Landesstraße	3	1.380		2	920		
	Harleshäuser Straße	Annatalstraße	Wolfhager Straße	310 Landesstraße	3	930		3	930		
	Wolfhager Straße	Annatalstraße	Oberveltmarer Straße	190 Bundesstraße	4	760		3	570		
	Wolfhager Straße	Oberveltmarer Straße	HS Harleshäuser Schule	800 Bundesstraße	4	3.200		2	1.600		
			Σ	**1.790**	**14**	**6.390**	**3,57**	**10**	**4.020**	**2,25**	**2,92**
II-H-V2	Annatalstraße	Hanoldplatz	Annatal/Harleshäuser	460 Landesstraße	3	1.380		2	920		
	Annatalstraße	Harleshäuser Straße	Wilhelmshöher Weg	540 Kreisstraße	2	1.080		2	1.080		
	Annatalstraße	Wilhelmshöher Weg	Lerchenfeldstraße	520 Kreisstraße	2	1.040		2	1.040		
	Annatalstraße	Lerchenfeldstraße	HS Kuckucksweg	430 Kreisstraße	2	860		1	430		
			Σ	**1.950**	**9**	**4.360**	**2,24**	**7**	**3.470**	**1,78**	**2,01**
II-H-V4	Hanoldplatz	Wolfh/Harleshäuser	Annatal/Harleshäuser	545 Bundesstraße	4	2180		3	6540		
	Wolfh/Harleshäuser	Annatal/Harleshäuser	Wolfh/Kartshafener	310 Landesstraße	3	930		3	2790		
	Annatal/Harleshäuser	HS Kuckucksweg	Annatal/Harleshäuser	1490 Kreisstraße	2	2980		1	2980		
			Σ	**2345**	**9**	**6090**	**2,60**	**7**	**12310**	**2,02**	**2,31**
II-H-V5	Hanoldplatz	Wolfh/Harleshäuser	Wolfh/Kartshafener	545 Bundesstraße	4	2180		3	6540		
	Wolfh/Harleshäuser	Wolfh/Kartshafener	Wolfh/Kartshafener	190 Bundesstraße	4	760		3	2280		
	Wolfh/Kartshafener	Annatal/Kartshafener	Annatal/Kartshafener	410 keine Klassifizierung, FG-Zone	1	410		1	410		
	Annatal/Kartshafener	HS Kuckucksweg	Annatal/Kartshafener	1170 Kreisstraße	2	2340		1	2340		
			Σ	**2315**	**11**	**5690**	**2,46**	**8**	**11570**	**2,03**	**2,25**

Brt

Abschnitt	Straße	von	bis	Länge in m	Bewertung	Zwischenwert Länge x Pkt	Mittelwert	Bewertung	Zwischenwert Länge x Pkt	Mittelwert	Bewertung gesamt
II-H-V1	Hanoldplatz	Annatal/Harleshäuser		460 Landesstraße	3	1.380		2	920		
	Annatalstraße	Wolfhager Straße		310 Landesstraße	3	930		3	930		
	Annatalstraße	Oberveltmarer Straße		190 Bundesstraße	4	760		3	570		
	Oberveltmarer Straße	HS Harleshäuser Schule		800 Bundesstraße	4	3.200		2	1.600		
			Σ	**1.790**	**14**	**6.390**	**3,57**	**10**	**4.020**	**2,25**	**2,92**
II-H-V2	Hanoldplatz	Annatal/Harleshäuser		460 Landesstraße	3	1.380		2	920		
	Harleshäuser Straße	Wilhelmshöher Weg		540 Kreisstraße	2	1.080		2	1.080		
	Wilhelmshöher Weg	Lerchenfeldstraße		500 Kreisstraße	2	1.000		2	1.000		
	Lerchenfeldstraße	HS Rasenallee		1.380 Kreisstraße	2	2.760		1	1.380		
			Σ	**2.880**	**9**	**6.220**	**2,16**	**7**	**4.380**	**1,52**	**1,84**
II-H-V4	Hanoldplatz	Wolfh/Harleshäuser		545 Bundesstraße	4	2180		3	6540		
	Wolfh/Harleshäuser	Annatal/Harleshäuser		310 Landesstraße	3	930		3	2790		
	Annatal/Harleshäuser	HS Rasenallee		2420 Kreisstraße	2	4840		1	4840		
			Σ	**3275**	**9**	**7960**	**2,43**	**7**	**14170**	**1,78**	**2,10**
II-H-V5	Hanoldplatz	Wolfh/Harleshäuser		545 Bundesstraße	4	2180		3	6540		
	Wolfh/Harleshäuser	Wolfh/Kartshafener		190 Bundesstraße	4	760		3	2280		
	Wolfh/Kartshafener	Annatal/Kartshafener		410 keine Klassifizierung	1	410		1	410		
	Annatal/Kartshafener	HS Rasenallee		2100 Kreisstraße	2	4200		1	4200		
			Σ	**3245**	**11**	**7550**	**2,33**	**8**	**13430**	**1,78**	**2,05**
II-H-V3	Hanoldplatz	Annatal/Harleshäuser		460 Landesstraße	3	1.380		2	920		
	Annatalstraße	Wolfhager Straße		310 Landesstraße	3	930		3	930		
	Annatalstraße	Oberveltmarer Straße		190 Bundesstraße	4	760		3	570		
	Oberveltmarer Straße	Wilhelmshöher Weg		360 Bundesstraße	4	1.440		2	720		
	Wolfhager Straße	Annatalstraße		460 keine Klassifizierung	1	460		1	460		
	Wilhelmshöher Weg	Lerchenfeldstraße		520 Kreisstraße	2	1.040		2	1.040		
	Lerchenfeldstraße	Kuckucksweg		430 Kreisstraße	2	860		1	430		
	Kuckucksweg	HS Rasenallee		410 Kreisstraße	2	820		1	410		
			Σ	**3.148**	**21**	**7.710**	**2,45**	**15**	**5495**	**1,75**	**2,10**

Diese beusl

Abschnitt	Straße	von	bis	Länge in m	Bewertung	Zwischenwert Länge x Pkt	Mittelwert	Bewertung	Zwischenwert Länge x Pkt	Mittelwert	Bewertung gesamt
0-Fall ab Mauerstr.	Mauerstraße/Königsche Str.	Königsgalerie	Scheidemannplatz	400 keine Klassifizierung, FG-Zone	1	400		1	400		
	Kurfürstenallee/Werner-Hilpert	Scheidemannplatz	Werner-Hilpert/Erzberger	300 Kreisstraße	2	600		3	900		
	Erzbergerstr.	Werner-Hilpert/Erzberger	Erzberger str/Grüner Weg	180 keine Klassifizierung, FG-Zone	1	180		2	360		
	Grüner Weg/Reutenstraße	Erzberger str/Grüner W	Reutenstr/Wolfh	400 Kreisstraße	2	800		2	800		
	Wolfhager Straße	Reutenstr/Wolfh	Wolfh/Mombachstraße	960 Bundesstraße	4	3.200		3	1.600		
			Σ	**1.830**	**10**	**4.180**	**2,28**	**11**	**4.110**	**2,25**	**2,27**
0-Fall+ ab Mauerstr.	Mauerstraße/Königsche Str.	Königsgalerie	Scheidemannplatz	400 keine Klassifizierung, FG-Zone	1	400		1	400		
	Kurfürstenallee/Werner-Hilpert	Scheidemannplatz	Werner-Hilpert/Erzberger	300 Kreisstraße	2	600		3	900		
	Erzbergerstr.	Werner-Hilpert/Erzberger	Erzberger str/Grüner Weg	180 keine Klassifizierung, FG-Zone	1	180		2	360		
	Grüner Weg/Reutenstraße	Erzberger str/Grüner W	Reutenstr/Wolfh	400 Kreisstraße	2	800		2	800		
	Wolfhager Straße	Reutenstr/Wolfh	Wolfh/Mombachstraße	960 Bundesstraße	4	3.200		3	1.600		
			Σ	**1.830**	**10**	**4.180**	**2,28**	**11**	**4.110**	**2,25**	**2,27**

2.1 a) **Vorkommen von Arbeitsplätzen, Ausbildung, Universität, Schule**
im Einzugsbereich der Haltestellen
Anteil an 2.1 80%

Hilfsmittel: Google Maps
Unternehmensseiten
Schulentwicklungsplan Kassel

Bewertung:			Beispiele
	sehr hoh	1	*Innenstadt*
	hohe Dic	2	
	mäßige D	3	*Sternbergstraße*
	niedrige D	4	
	sehr nied	5	*Wandererparkplatz*

Straßenbahn

	Haltestelle	Bewertung		Mittelwert
I-V1	Königsplatz	sehr hoh	1	
	Am Stern	sehr hoh	1	
	Lutherplatz	hohe Dic	2	
	Erzbergstraße	mäßige D	3	
	Reuterstraße	mäßige D	3	
	Witzenhäuser Str.	mäßige D	3	
			13	**2,17**
I-V2	Königsplatz	sehr hoh	1	
	Am Stern	sehr hoh	1	
	Holländischer Platz/Uni	sehr hoh	1	
	Reuterstraße	mäßige D	3	
	Witzenhäuser Str.	mäßige D	3	
			9	**1,80**
I-V3	Königsplatz	sehr hoh	1	
	Am Stern	sehr hoh	1	
	Holländischer Platz/Uni	sehr hoh	1	
	Halitplatz	sehr hoh	1	
	Heckershäuser Straße	sehr nied	5	
	Witzenhäuser Straße	mäßige D	3	
			12	**2,00**
II-W	Brandaustr./Technikmuseum	niedrige D	4	
	Engelhardstraße	mäßige D	3	
	Naumburger Str.	niedrige D	4	
	Zentgrafenstraße	sehr nied	5	
	Fohlenäckerweg	sehr nied	5	
	Paul-Gerhard-Kirche	niedrige D	4	
	Kassel-Harleshausen	niedrige D	4	
	Haroldplatz	niedrige D	4	
			33	**4,13**
III-H-V1	Ahnatalstraße	sehr nied	5	
	Karlshafener Straße	mäßige D	3	
	Harleshausen Mitte	mäßige D	3	
	Freibad Harleshausen	sehr nied	5	
			16	**4,00**
III-H-V2	Ahnatalstraße	sehr nied	5	
	Wilhelmshöher Weg	niedrige D	4	
	Lerchenfeldstraße	sehr nied	5	
	Kuckucksweg	niedrige D	4	
			18	**4,50**
III-H-V4	Uhrtürmchen	sehr nied	5	
	Ahnatalstraße	sehr nied	5	
	Wilhelmshöher Weg	niedrige D	4	
	Lerchenfeldstraße	sehr nied	5	
	Kuckucksweg	niedrige D	4	
			23	**4,60**
III-H-V5	Uhrtürmchen	sehr nied	5	
	Ossenplatz	mäßige D	3	
	Hainbuchenstraße	niedrige D	4	
	Wilhelmshöher Weg	niedrige D	4	
	Lerchenfeldstraße	sehr nied	5	
	Kuckucksweg	niedrige D	4	
			25	**4,17**

BRT

	Haltestelle	Bewertung		Mittelwert
III-H-V1	Ahnatalstraße	sehr niedrige Dicht	5	
	Karlshafener Straße	mäßige Dichte	3	
	Harleshausen Mitte	mäßige Dichte	3	
	Freibad Harleshausen	sehr niedrige Dicht	5	
			16	**4,00**
III-H-V2	Ahnatalstraße	sehr niedrige Dicht	5	
	Wilhelmshöher Weg	niedrige Dichte	4	
	Lerchenfeldstraße	sehr niedrige Dicht	5	
	Kuckucksweg	niedrige Dichte	4	
	Felix-Blumenfeldstraße	sehr niedrige Dicht	5	
	Sonnenhang	sehr niedrige Dicht	5	
	Rasenallee	niedrige Dichte	4	
			32	**4,57**
III-H-V4	Uhrtürmchen	sehr niedrige Dicht	5	
	Ahnatalstraße	sehr niedrige Dicht	5	
	Wilhelmshöher Weg	niedrige Dichte	4	
	Lerchenfeldstraße	sehr niedrige Dicht	5	
	Kuckucksweg	niedrige Dichte	4	
	Felix-Blumenfeldstraße	sehr niedrige Dicht	5	
	Sonnenhang	sehr niedrige Dicht	5	
	Rasenallee	niedrige Dichte	4	
			37	**4,63**
III-H-V5	Uhrtürmchen	sehr niedrige Dicht	5	
	Ossenplatz	mäßige Dichte	3	
	Hainbuchenstraße	niedrige Dichte	4	
	Wilhelmshöher Weg	niedrige Dichte	4	
	Lerchenfeldstraße	sehr niedrige Dicht	5	
	Kuckucksweg	niedrige Dichte	4	
	Felix-Blumenfeldstraße	sehr niedrige Dicht	5	
	Sonnenhang	sehr niedrige Dicht	5	
	Rasenallee	niedrige Dichte	4	
			39	**4,33**
III-H-V3-Bus	Ahnatalstraße	sehr niedrige Dicht	5	
	Karlshafener Straße	mäßige Dichte	3	
	Harleshausen Mitte	mäßige Dichte	3	
	Wilhelmshöher Weg	niedrige Dichte	4	
	Lerchenfeldstraße	sehr niedrige Dicht	5	
	Kuckucksweg	niedrige Dichte	4	
	Felix-Blumenfeldstraße	sehr niedrige Dicht	5	
	Sonnenhang	sehr niedrige Dicht	5	
	Rasenallee	niedrige Dichte	4	
			38	**4,22**

Diesebusl

	Haltestelle	Bewertung		Mittelwert
0-Fall	Mauerstraße	sehr hoh	1	
	Scheidemannplatz	sehr hoh	1	
	Hauptbahnhof	sehr hoh	1	
	Erzbergstraße	mäßige D	3	
	Reuterstraße	mäßige D	3	
	Witzenhäuser Straße	mäßige D	3	
	Siemensstraße	sehr nied	5	
	Brandaustr/Technikmuseum	niedrige D	4	
	Engelhardstraße	mäßige D	3	
			24	**2,67**
0-Fall+	Mauerstraße	sehr hoh	1	
	Scheidemannplatz	sehr hoh	1	
	Hauptbahnhof	sehr hoh	1	
	Erzbergstraße	mäßige D	3	
	Reuterstraße	mäßige D	3	
	Witzenhäuser Straße	mäßige D	3	
	Siemensstraße	sehr nied	5	
	Brandaustr/Technikmuseum	niedrige D	4	
	Engelhardstraße	mäßige D	3	
			24	**2,67**

2.1 b) **Vorkommen von POI** im Einzugsbereich der Haltestellen
Anteil an gesamt 2.1 20%

Hilfsmittel: Google Maps
Liniennetzplan KVG

Bewertung	abs. Anzahl	Kennziffer
sehr hohe Di	> 10	1
hohe Dichte	5-10	2
mäßige Dich	2-4	3
niedrige Dic	1	4
sehr niedrige	0	5

		Haltestelle	Points of int	Bewertung		Mittelwert	Interessante Umstiegsziele
Straßenbahn	**I-V1**	Königsplatz	Einkaufszen	> 10	1		fast alle Linien/Richtungen
		Am Stern	Einkaufszen	> 10	1		fast alle Linien/Richtungen
		Lutherplatz	Lutherkirche	5-10	2		Hauptbahnhof Kassel
		Erzbergstraße	pers. Lebens	2-4	3		
		Reuterstraße	Bistro, Vergr	2-4	3		
		Witzenhäuser Str.	Park Rothen	2-4	3		Mercedes-Benz-Werk
					13	**2,17**	
	I-V2	Königsplatz	Einkaufszen	> 10	1		fast alle Linien/Richtungen
		Am Stern	Einkaufszen	> 10	1		fast alle Tram-Linien/-Richtungen sowie viele Busliniinien
		Holländischer Platz/Uni	Universität, r	> 10	1		Universität Kassel; RT/Tram-Linien Richtung Norden/Vellmar
		Reuterstraße	Bistro, Vergr	2-4	3		
		Witzenhäuser Str.	Park Rothen	2-4	3		
					9	**1,80**	
	I-V3	Königsplatz	Einkaufszen	> 10	1		fast alle Tram-Linien/-Richtungen
		Am Stern	Einkaufszen	> 10	1		fast alle Tram-Linien/-Richtungen sowie viele Busliniinien
		Holländischer Platz/Uni	Universität, r	> 10	1		Universität Kassel; RT/Tram-Linien Richtung Norden/Vellmar
		Halitplatz	Rewe, Aldi, r	> 10	1		
		Heckershäuser Straße	Arbeitsamt, I	1	4		
		Witzenhäuser Straße	Park Rothen	2-4	3		
					11	**1,83**	
	II-W	Brandaustraße/Technikmuseum	Technikmus	2-4	3		
		Engelhardstraße	Gastronomie	5-10	2		
		Naumburger Straße	Kirche Rothe	2-4	3		
		Zentgrafenstraße	Gastronomie	2-4	3		Fernbahnhof Kassel-Wilhelmhöhe
		Fohlenäckerweg	Döner-Imbiss	1	4		
		Paul-Gerhard-Kirche	Ev. Pfarramt	2-4	3		
		Kassel-Harleshausen	Bahnhof Kas	2-4	3		RT-Regionalverkehr
		Haroldplatz	Neuapostolis	2-4	3		
					24	**3,17**	
	III-H-V1	Ahnatalstraße	Katholische I	2-4	3		Fernbahnhof
		Karlshafener Straße	Friseur, Edel	5-10	2		
		Harleshausen Mitte	Gastronomie	5-10	2		
		Freibad Harleshausen	Freibad Harl	1	4		
					11	**2,75**	
	III-H-V2	Ahnatalstraße	Katholische I	2-4	3		Fernbahnhof
		Wilhelmshöher Weg	Friseur, Einz	2-4	3		
		Lerchenfeldstraße	0		5		
		Kuckucksweg	Paracelsus-E	1	4		
					15	**3,75**	
	III-H-V4	Uhrtürmchen	Heimtierbed	5-10	2		
		Ahnatalstraße	Katholische I	2-4	3		
		Wilhelmshöher Weg	Friseur, Einz	2-4	3		
		Lerchenfeldstraße	0		5		
		Kuckucksweg	Paracelsus-E	1	4		
					17	**3,40**	
	III-H-V5	Uhrtürmchen	Heimtierbed	5-10	2		
		Ossenplatz	Apotheke, V	5-10	2		
		Hainbuchenstraße	Kita	1	4		
		Wilhelmshöher Weg	Friseur, Einz	2-4	3		
		Lerchenfeldstraße	0		5		
		Kuckucksweg	Paracelsus-E	1	4		
					20	**3,33**	

BRT	**III-H-V1**	Ahnatalstraß	Katholische I	2-4	3		
		Karlshafener	Friseur, Edel	5-10	2		
		Harleshause	Gastronomie	5-10	2		
		Freibad Harl	Freibad Harl	1	4		
					11	**2,75**	
	III-H-V2	Ahnatalstraß	Katholische I	2-4	3		
		Wilhelmshöh	Friseur, Einz	2-4	3		
		Lerchenfeldstraße	0		5		
		Kuckuckswe	Paracelsus-E	1	4		
		Felix-Blumer	Hotel	1	4		
		Sonnenhang	0		5		
		Rasenallee	Wanderparki	2-4	3		
					27	**3,86**	
	III-H-V4	Uhrtürmchen	Heimtierbed	5-10	2		
		Ahnatalstraß	Katholische I	2-4	3		
		Wilhelmshöh	Friseur, Einz	2-4	3		
		Lerchenfeldstraße	0		5		
		Kuckuckswe	Paracelsus-E	1	4		
		Felix-Blumer	Hotel	1	4		
		Sonnenhang	0		5		
		Rasenallee	Wanderparki	2-4	3		
					29	**3,63**	
	III-H-V5	Uhrtürmchen	Heimtierbed	5-10	2		
		Ossenplatz	Apotheke, V	5-10	2		
		Hainbuchens	Kita	1	4		
		Wilhelmshöh	Friseur, Einz	2-4	3		
		Lerchenfeldstraße	0		5		
		Kuckuckswe	Paracelsus-E	1	4		
		Felix-Blumer	Hotel	1	4		
		Sonnenhang	0		5		
		Rasenallee	Wanderparki	2-4	3		
					32	**3,56**	
	III-H-V3-Bus	Ahnatalstraß	Katholische I	2-4	3		Fernbahnhof
		Karlshafener	Friseur, Edel	5-10	2		
		Harleshause	Gastronomie	5-10	2		
		Wilhelmshöh	Friseur, Einz	2-4	3		
		Lerchenfeldweg	0		5		
		Kuckuckswe	Paracelsus-E	1	4		
		Felix-Blumer	Hotel	1	4		
		Sonnenhang	0		5		
		Rasenallee	Wanderparki	2-4	3		
					31	**3,44**	

Diese bus	**0-Fall**	Mauerstraße	Einkaufszen	> 10	1		fast alle Linien/Richtungen
		Scheidemannplatz	Gastronomie	5-10	1		
		Hauptbahnhof	Hauptbahnh	5-10	1		DB/RT-Regionalverkehr, Frauenhofer Institut
		Erzbergstraße	pers. Lebens	2-4	3		
		Reuterstraße	Bistro, Borde	2-4	3		
		Witzenhäuser Straße	Park Rothen	1	4		
		Siemensstraße	Park Rothen	1	4		
		Brandaustraße/Technikmuseum	Technikmus	2-4	3		
		Engelhardstraße	Gastronomie	5-10	2		
					22	**2,44**	
	0-Fall+	Mauerstraße	Einkaufszen	> 10	1		fast alle Linien/Richtungen
		Scheidemannplatz	Gastronomie	5-10	1		
		Hauptbahnhof	Hauptbahnh	5-10	1		DB/RT-Regionalverkehr, Frauenhofer Institut
		Erzbergstraße	pers. Lebens	2-4	3		
		Reuterstraße	Bistro, Borde	2-4	3		
		Witzenhäuser Straße	Park Rothen	1	4		
		Siemensstraße	Park Rothen	1	4		
		Brandaustraße/Technikmuseum	Technikmus	2-4	3		
		Engelhardstraße	Gastronomie	5-10	2		
					22	**2,44**	

2.2 Verkehrssicherheit

Nach bisherigem Erkenntnisstand ist durch die Maßnahme keine nennenswerte Verbesserung oder Verschlechterung der Verkehrssicherheit zu erwarten.

2.3 Trennwirkung Eigener Gleiskörper/kombinierte Spur

Anteil an 2.3 gesamt: 100%

Hilfsmittel: Messung auf Karte (interaktiver Stadtatlas)

Bewertung:		
	Verbesserun	1
	Bestand	2
	keine Versch	2
	geringfügig e	3
	erhöhte Tren	5

Straßenbahn

	von	bis	lfd. m	Art der ÖV-Führung	Bewertung		Zwischenw	Mittelwert
I-V1	Königspl	Stern	310	FG-Zone	Bestand	2	620	
	Stern	Lutherplatz	310	Eigener Bahnkörper	Bestand	2	620	
	Lutherplatz	Wolfh/Reute	690	Eigener Bahnkörper	keine Versch	2	1380	
	Wolfh/Reute	Wolfh/Momb	560	Pulkführer, hohe IV-Belastung	keine Versch	2	1120	
		Σ	**1870**			**8**	**3740**	**2,00**
I-V2	Königsp	Stern	310	FG-Zone	Bestand	2	620	
	Stern	Hopla	360	Eigener Bahnkörper	Bestand	2	720	
	Hopla	Wolfh/Erzbe	280	se eigener Bahnkörper	Verbesserun	1	280	
	Hopla	Wolfh/Erzbe	280	sa Pulkführer	keine Versch	2	560	
	Wolfh/Erzbe	Wolfh/Reute	320	Pulkführer, hohe IV-Belastung	keine Versch	2	640	
	Wolfh/Reute	Wolfh/Momb	560	Pulkführer, hohe IV-Belastung	keine Versch	2	1120	
		Σ	**2110**			**11**	**3940**	**1,87**
I-V3	Königspl	Stern	310	FG-Zone	Bestand	2	620	
	Stern	Hopla	360	Eigener Bahnkörper	Bestand	2	720	
	Hopla	Holl/Mombac	630	Eigener Bahnkörper	Bestand	2	1260	
	Holl/Mombac	Mombach/He	575	Pulkführer, geringe IV-Belastun	keine Versch	2	1150	
	Mombach/He	Wolfh/Momb	625	Pulkführer, geringe IV-Belastun	keine Versch	2	1250	
		Σ	**2500**			**10**	**5000**	**2,00**
II-W	Wolfh/Momb	Wolfh/Naum	980	Pulkführer, hohe IV-Belastung	keine Versch	2	1960	
	Wolfh/Naum	Wolfh/Auf de	1180	Eigener Bahnkörper, Rasenglei	Verbesserun	1	1180	
	Wolfh/Auf de	Haroldpl	790	Pulkführer, mittlere IV-Belastun	keine Versch	2	1580	
		Σ	**2950**			**5**	**4720**	**1,60**
III-H-V1	Haroldplatz	Ahnatal/Harl	460	Pulkführer, mittlere IV-Belastun	keine Versch	2	920	
	Ahnatal/Harl	Wolfh/Harles	310	Pulkführer, hohe IV-Belastung	keine Versch	2	620	
	Wolfh/Harles	Wolfh/Wilhel	550	Pulkführer, hohe IV-Belastung	keine Versch	2	1100	
	Wolfh/Wilhel	HS Harlesha	470	Pulkführer, geringe IV-Belastun	keine Versch	2	940	
		Σ	**1790**			**8**	**3580**	**2,00**
III-H-V2	Haroldplatz	Ahnatal/Harl	460	Pulkführer, mittlere IV-Belastun	keine Versch	2	920	
	Ahnatal/Harl	HS Kuckuck	1490	Pulkführer, geringe IV-Belastun	keine Versch	2	2980	
		Σ	**1950**			**4**	**3900**	**2,00**
III-H-V4	Haroldplatz	Wolfh/Harles	545	Abbiegespuren+Querungshilfen	keine Versch	2	1090	
	Wolfh/Harles	Ahnatal/Harl	310	Pulkführer, hohe IV-Belastung	keine Versch	2	620	
	Ahnatal/Harl	HS Kuckuck	1490	ausreichend Platz, Pulkführer g	keine Versch	2	2980	
		Σ	**2345**			**6**	**4690**	**2,00**
III-H-V5	Haroldplatz	Wolfh/Harles	545	Abbiegespuren+Querungshilfen	keine Versch	2	1090	
	Wolfh/Harles	Wolfh/Karlsh	190	eng und hohe IV-Belastung	keine Versch	2	380	
	Wolfh/Karlsh	Ahnatal/Harl	410	eng und geringe IV-Belastung	geringfügig e	3	1230	
	Ahnatal/Harl	HS Kuckuck	1170	ausreichend Platz, Pulkführer g	keine Versch	2	2340	
		Σ	**2315**			**9**	**5040**	**2,18**

BRT

	von	bis	lfd. m	Art der ÖV-F	Bewertung		Zwischenw	Mittelwert
I-V1	Mauerstr	Mauerstr/Lut	150	ausreichend	Bestand	2	300,00	
	Mauerstr/Lut	Wolfh/Reut	870	Eigener Bahn	Bestand	2	1740,00	
	Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	Pulkführer, h	Bestand	2	1120,00	
		Σ	**1580,00**			**6,00**	**3160,00**	**2,00**
I-V2	Mauerstr	Mauerstr/Lut	150	ausreichend	Bestand	2	300,00	
	Mauerstr/Lut	Stern	140	Eigener Bahn	Bestand	2	280,00	
	Stern	HoPla	360	Eigener Bahn	Bestand	2	720,00	
	HoPla	Wolfh/Erzb	280	se eigener Ba	keine Versch	2	560,00	
	HoPla	Wolfh/Erzb	280	sa Pulkführer	keine Versch	2	560,00	
	Wolfh/Erzb	Wolfh/Reut	320	Pulkführer, h	keine Versch	2	640,00	
	Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	Pulkführer, h	keine Versch	2	1120,00	
		Σ	**2090,00**			**14,00**	**4180,00**	**2,00**
I-V3	Mauerstr	Mauerstr/Lut	150	ausreichend	Bestand	2	300,00	
	Mauerstr/Lut	Stern	140	Eigener Bahn	Bestand	2	280,00	
	Stern	HoPla	360	Eigener Bahn	Bestand	2	720,00	
	HoPla	Holl/Momb	630	Eigener Bahn	Bestand	2	1260,00	
	Holl/Momb	Wolfh/Momb	1.200	ausreichend	keine Versch	2	2400,00	
		Σ	**2480,00**			**10,00**	**4960,00**	**2,00**
II-W	Wolfh/Momb	Wolfh/Naum	980	Pulkführer, h	keine Versch	2	1960	
	Wolfh/Naum	Wolfh/Auf de	1180	Busspur	keine Versch	2	2360	
	Wolfh/Auf de	Haroldpl	790	Pulkführer, n	keine Versch	2	1580	
		Σ	**2950**			**6**	**5900**	**2,00**
III-H-V1	Haroldplatz	Ahnatal/Harl	460	Pulkführer, n	keine Versch	2	920	
	Ahnatal/Harl	Wolfh/Harles	310	Pulkführer, h	keine Versch	2	620	
	Wolfh/Harles	Wolfh/Wilhel	550	Pulkführer, h	keine Versch	2	1100	
	Wolfh/Wilhel	HS Harlesha	470	Pulkführer, g	keine Versch	2	940	
		Σ	**1790**			**8**	**3580**	**2,00**
III-H-V2	Haroldplatz	Ahnatal/Harl	460	Pulkführer, n	keine Versch	2	920	
	Ahnatal/Harl	HS Rasenall	2420	Pulkführer, q	keine Versch	2	4840	
		Σ	**2880**			**4**	**5760**	**2,00**
III-H-V4	Haroldplatz	Wolfh/Harles	545	Abbiegespur	keine Versch	2	1090	
	Wolfh/Harles	Ahnatal/Harl	310	Pulkführer, h	keine Versch	2	620	
	Ahnatal/Harl	HS Rasenall	2420	ausreichend	keine Versch	2	4840	
		Σ	**3275**			**6**	**6550**	**2,00**
III-H-V5	Haroldplatz	Wolfh/Harles	545	Abbiegespur	keine Versch	2	1090	
	Wolfh/Harles	Wolfh/Karlsh	190	eng und hoh	keine Versch	2	380	
	Wolfh/Karlsh	Ahnatal/Harl	410	eng und geri	geringfügig e	3	1230	
	Ahnatal/Harl	HS Rasenall	2100	ausreichend	keine Versch	2	4200	
		Σ	**3245**			**9**	**6900**	**2,13**
III-H-V3-Bus	Haroldplatz	Ahnatal/Harl	460	Pulkführer, n	keine Versch	2	920	
	Ahnatal/Harl	Wolfh/Harles	310	Pulkführer, n	keine Versch	2	620	
	Wolfh/Harles	Wolfh/Wilhel	555	Pulkführer, n	keine Versch	2	1110	
	Wolfh/Wilhel	Wilhelmshöh	460	Pulkführer, g	keine Versch	2	920	
	Wilhelmshöh	HS Rasenall	1850	im geringen	keine Versch	2	3700	
		Σ	**3635**			**10**	**7270**	**2,00**

dieselbe

	von	bis	lfd. m	Art der ÖV-Führung	Bewertung		Zwischenw	Mittelwert
0-Fall	Mauerstr	Wolfh/Reut	1250	im IV, mittlere/hohe Belastung	Bestand	2	2500	
ab Mauerstr	Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	im IV, mittlere/hohe Belastung	Bestand	2	1120	
		Σ	**1810**			**4**	**3620**	**2,00**
0-Fall+	Mauerstr	Wolfh/Reut	1250	im IV, mittlere/hohe Belastung	Bestand	2	2500	
ab Mauerstr	Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	im IV, mittlere/hohe Belastung	Bestand	2	1120	
		Σ	**1810**			**4**	**3620**	**2,00**

3.1 a **Potentiale städtebaulicher Entwicklung (im Bestand)**
Anteil an 3.1 gesamt: 50%

Hilfsmittel: Stadtentwicklungsplan Wohnen 2016
Ortskenntnis

Hinweis: *Bereits dicht bebautes Gebiet bekommt hierbei eine schlechtere Note, was nicht gleich heißt, die Maßnahme lohne sich hier nicht. Es handelt sich hierbei lediglich um das städtebauliche Potential.*

Bewertung:		
	50 er-70 er Jahre-Bebau	1
		2
	Konversion/ niedrige ode	3
		4
	dichte hist. Bebauung od	5
	keinen Einfluss/keine Mö	5

Straßenbahn

	Haltestelle	Bewertung	Mittelwert		
I-V1	Königsplatz	keinen Einfluss/Bestand	5		
	Am Stern	keinen Einfluss/Bestand	5		
	Lutherplatz		4		
	Erzbergstraße	Konversion/ niedrige ode	3		gewerbliche Innenhöfe
	Reuterstraße	50 er-70 er Jahre-Bebau	1		gewerbliche Innenhöfe
	Witzenhäuser Str.	Konversion/ niedrige ode	3		Baulücken
			21	**3,50**	
I-V2	Königsplatz	keinen Einfluss/Bestand	5		
	Am Stern	keinen Einfluss/Bestand	5		
	Holländischer Platz/Uni	keinen Einfluss/Bestand	5		
	Reuterstraße	50 er-70 er Jahre-Bebau	1		gewerbliche Innenhöfe
	Witzenhäuser Str.	Konversion/ niedrige ode	3		
			19	**3,80**	
I-V3	Königsplatz	keinen Einfluss/Bestand	5		
	Am Stern	keinen Einfluss/Bestand	5		
	Holländischer Platz/Uni	keinen Einfluss/Bestand	5		
	Halitplatz	dichte hist. Bebauung od	5		
	Heckershäuser Straße	Konversion/ niedrige ode	3		
	Witzenhäuser Straße	Konversion/ niedrige ode	3		
			26	**4,33**	
II-W	Brandaustraße/Technikmuseum	50 er-70 er Jahre-Bebau	1		
	Engelhardstraße		4		Ortskern
	Naumburger Straße		4		Ortskern
	Zentgrafenstraße	Konversion/ niedrige ode	3		50er -60er
	Fohlenäckerweg	Konversion/ niedrige ode	3		50er -60er
	Paul-Gerhard-Kirche	Konversion/ niedrige ode	3		50er -60er
	Kassel-Harleshausen	Konversion/ niedrige ode	3		50er -60er
	Haroldplatz	Konversion/ niedrige ode	3		50er -60er
			24	**3,00**	
III-H-V1	Ahnatalstraße	50 er-70 er Jahre-Bebau	1		50er -60er
	Karlshafener Straße	50 er-70 er Jahre-Bebau	1		50er -60er
	Harleshausen Mitte		4		Ortskern
	Freibad Harleshausen	50 er-70 er Jahre-Bebau	1		50er -60er
			7	**1,75**	
III-H-V2	Ahnatalstraße	50 er-70 er Jahre-Bebau	1		
	Wilhelmshöher Weg	50 er-70 er Jahre-Bebau	1		
	Lerchenfeldstraße	50 er-70 er Jahre-Bebau	1		
	Kuckucksweg	50 er-70 er Jahre-Bebau	1		
			4	**1,00**	
III-H-V4	Uhrtürmchen	50 er-70 er Jahre-Bebau	1		
	Ahnatalstraße	50 er-70 er Jahre-Bebau	1		
	Wilhelmshöher Weg	50 er-70 er Jahre-Bebau	1		
	Lerchenfeldstraße	50 er-70 er Jahre-Bebau	1		
	Kuckucksweg	50 er-70 er Jahre-Bebau	1		
			4	**1,00**	
III-H-V5	Uhrtürmchen	50 er-70 er Jahre-Bebau	1		
	Ossenplatz	49 er-70 er Jahre-Bebau	1		
	Hainbuchenstraße	50 er-70 er Jahre-Bebau	1		
	Wilhelmshöher Weg	50 er-70 er Jahre-Bebau	1		
	Lerchenfeldstraße	50 er-70 er Jahre-Bebau	1		
	Kuckucksweg	50 er-70 er Jahre-Bebau	1		
			5	**1,00**	

BRT

	Haltestelle	Bewertung	Mittelwert	
III-H-V1	Ahnatalstraß	50 er-70 er	1	
	Karlshafener	50 er-70 er	1	
	Harleshausen Mitte		4	
	Freibad Harl	50 er-70 er	1	
			7	**1,75**
III-H-V2	Ahnatalstraß	50 er-70 er	1	
	Wilhelmshöl	50 er-70 er	1	
	Lerchenfelds	50 er-70 er	1	
	Seebergstra	50 er-70 er	1	
	Felix-Blumenfeldstraße		4	
	Sonnenhang		4	
	Rasenallee		4	
			16	**2,29**
III-H-V4	Uhrtürmcher	50 er-70 er	1	
	Ahnatalstraß	50 er-70 er	1	
	Wilhelmshöl	50 er-70 er	1	
	Lerchenfelds	50 er-70 er	1	
	Seebergstra	50 er-70 er	1	
	Felix-Blumenfeldstraße		4	
	Sonnenhang		4	
	Rasenallee		4	
			17	**2,13**
III-H-V5	Uhrtürmcher	50 er-70 er	1	
	Ossenplatz	49 er-70 er	1	
	Hainbuchens	50 er-70 er	1	
	Wilhelmshöl	50 er-70 er	1	
	Lerchenfelds	50 er-70 er	1	
	Seebergstra	50 er-70 er	1	
	Felix-Blumenfeldstraße		4	
	Sonnenhang		4	
	Rasenallee		4	
			18	**2,00**
III-H-V3	Ahnatalstraße		4	
	Karlshafener Straße		4	
	Harleshausen Mitte		4	
	Wilhelmshöher Weg		4	
	Lerchenfeldweg		4	
	Seebergstraße		4	
	Felix-Blumenfeldstraße		4	
	Sonnenhang		4	
	Rasenallee		4	
			36	**4,00**

Diesel bus

	Haltestelle	Bewertung	Mittelwert	
0-Fall	Mauerstraße	dichte hist. Bebauung od	5	
	Scheidemannplatz	dichte hist. Bebauung od	5	
	Hauptbahnhof	dichte hist. Bebauung od	5	
	Erzbergstraße	dichte hist. Bebauung od	5	
	Reuterstraße	dichte hist. Bebauung od	5	
	Witzenhäuser Straße	dichte hist. Bebauung od	5	
	Siemensstraße	dichte hist. Bebauung od	5	
			35	**5,00**
0-Fall+	Mauerstraße	dichte hist. Bebauung od	5	
	Scheidemannplatz	dichte hist. Bebauung od	5	
	Hauptbahnhof	dichte hist. Bebauung od	5	
	Erzbergstraße	dichte hist. Bebauung od	5	
	Reuterstraße	dichte hist. Bebauung od	5	
	Witzenhäuser Straße	dichte hist. Bebauung od	5	
	Siemensstraße	dichte hist. Bebauung od	5	
			35	**5,00**

3.1 b **Potentiale städtebaulicher Entwicklung**

Anteil an 3.1 gesamt: 50%

Hilfsmittel: vorläufiger Schlussbericht GGR, Abb. 3

Relevante Entwicklungsgebiete im Stadtgebiet

Bewertung:		
	Neubaugebie	1
		2
	Neubaugebie	3
		4
	kein Neubau	5

Straßenbahn

	Haltestelle	Bewertung	Mittelwert		
I-V1	Königsplatz	kein Neubau	5		
	Am Stern	kein Neubau	5		
	Lutherplatz	kein Neubau	5		
	Erzbergstraße	Neubaugebie	3		Mombachstraße > 400 WE
	Reuterstraße	Neubaugebie	1		Mombachstraße > 400 WE
	Witzenhäuser Str.	Neubaugebie	3		Mombachstraße > 400 WE
			22	**3,67**	
I-V2	Königsplatz	kein Neubau	5		
	Am Stern	kein Neubau	5		
	Holländischer Platz/Uni	kein Neubau	5		
	Reuterstraße	Neubaugebie	1		Mombachstraße > 400 WE
	Witzenhäuser Str.	Neubaugebie	3		Mombachstraße > 400 WE
			19	**3,80**	
I-V3	Königsplatz	kein Neubau	5		
	Am Stern	kein Neubau	5		
	Holländischer Platz/Uni	kein Neubau	5		
	Halitplatz	kein Neubau	5		
	Heckershäuser Straße	Neubaugebie	1		Mombachstraße > 400 WE
	Witzenhäuser Straße	Neubaugebie	1		Mombachstraße > 400 WE
			22	**3,67**	
II-W	Brandaustraße/Technikmuseum	kein Neubau	5		
	Engelhardstraße	Neubaugebie	3		Blüthlinde 150 -200 WE
	Naumburger Straße	Neubaugebie	1		Blüthlinde 150 -200 WE
	Zentgrafenstraße	Neubaugebie	1		Blüthlinde 150 -200 WE
	Fohlenäckerweg	kein Neubau	5		
	Paul-Gerhard-Kirche	kein Neubau	5		
	Kassel-Harleshausen	kein Neubau	5		
	Haroldplatz	kein Neubau	5		
			30	**3,75**	
III-H-V1	Ahnatalstraße	Neubaugebie	3		Harleshausen: Un
	Karlshafener Straße	Neubaugebie	1		Harleshausen: Un
	Harleshausen Mitte	Neubaugebie	3		Harleshausen: Un
	Freibad Harleshausen	kein Neubau	5		
			12	**3,00**	
III-H-V2	Ahnatalstraße	Neubaugebie	3		Harleshausen: Un
	Wilhelmshöher Weg	kein Neubau	5		
	Lerchenfeldstraße	kein Neubau	5		
	Kuckucksweg	kein Neubau	5		
			18	**4,50**	
III-H-V4	Uhrtürmchen	Neubaugebie	3		Harleshausen: Un
	Ahnatalstraße	Neubaugebie	3		Harleshausen: Un
	Wilhelmshöher Weg	kein Neubau	5		
	Lerchenfeldstraße	kein Neubau	5		
	Kuckucksweg	kein Neubau	5		
			21	**4,20**	
III-H-V5	Uhrtürmchen	Neubaugebie	3		Harleshausen: Un
	Ossenplatz	Neubaugebie	1		Harleshausen: Un
	Hainbuchenstraße	Neubaugebie	3		Harleshausen: Un
	Wilhelmshöher Weg	kein Neubau	5		
	Lerchenfeldstraße	kein Neubau	5		
	Kuckucksweg	kein Neubau	5		
			22	**3,67**	

BRT

	Haltestelle	Bewertung	Mittelwert		
III-H-V1	Ahnatalstraß	Neubaugebie	3		Harleshausen
	Karlshafener	Neubaugebie	1		Harleshausen
	Harleshauser	Neubaugebie	3		Harleshausen
	Freibad Harle	kein Neubau	5		
			12	**3,00**	
III-H-V2	Ahnatalstraß	Neubaugebie	3		Harleshausen
	Wilhelmshöh	kein Neubau	5		
	Lerchenfelds	kein Neubau	5		
	Seebergstraß	kein Neubau	5		
	Felix-Blumer	kein Neubau	5		
	Sonnenhang	kein Neubau	5		
	Rasenallee	kein Neubau	5		
			33	**4,71**	
III-H-V4	Uhrtürmchen	Neubaugebie	3		Harleshausen
	Ahnatalstraß	Neubaugebie	3		Harleshausen
	Wilhelmshöh	kein Neubau	5		
	Lerchenfelds	kein Neubau	5		
	Seebergstraß	kein Neubau	5		
	Felix-Blumer	kein Neubau	5		
	Sonnenhang	kein Neubau	5		
	Rasenallee	kein Neubau	5		
			36	**4,50**	
III-H-V5	Uhrtürmchen	Neubaugebie	3		Harleshausen
	Ossenplatz	Neubaugebie	1		Harleshausen
	Hainbuchens	Neubaugebie	3		Harleshausen
	Wilhelmshöh	kein Neubau	5		
	Lerchenfelds	kein Neubau	5		
	Kuckucksweg	kein Neubau	5		
	Seebergstraß	kein Neubau	5		
	Felix-Blumer	kein Neubau	5		
	Sonnenhang	kein Neubau	5		
	Rasenallee	kein Neubau	5		
			42	**4,20**	
III-H-V3-Bus	Ahnatalstraß	Neubaugebie	3		Harleshausen
	Karlshafener	Neubaugebie	1		Harleshausen
	Harleshauser	Neubaugebie	3		Harleshausen
	Wilhelmshöh	kein Neubau	5		
	Lerchenfelds	kein Neubau	5		
	Seebergstraß	kein Neubau	5		
	Felix-Blumer	kein Neubau	5		
	Sonnenhang	kein Neubau	5		
	Rasenallee	kein Neubau	5		
			37	**4,11**	

Dieselbus

	Haltestelle	Bewertung	Mittelwert		
0-Fall	Mauerstraße	kein Neubau	5		
	Scheidemannplatz	kein Neubau	5		
	Hauptbahnhof	Neubaugebie	3		Mombachstraße > 400 WE
	Erzbergstraße	Neubaugebie	3		Mombachstraße > 400 WE
	Reuterstraße	Neubaugebie	1		Mombachstraße > 400 WE
	Witzenhäuser Straße	Neubaugebie	3		Mombachstraße > 400 WE
	Siemensstraße	kein Neubau	5		
	Brandaustraße/Technikmuseum	kein Neubau	5		
	Engelhardstraße	Neubaugebie	3		Blüthlinde 150 -200 WE
			33	**3,67**	
0-Fall+	Mauerstraße	kein Neubau	5		
	Scheidemannplatz	kein Neubau	5		
	Hauptbahnhof	Neubaugebie	3		Mombachstraße > 400 WE
	Erzbergstraße	Neubaugebie	3		Mombachstraße > 400 WE
	Reuterstraße	Neubaugebie	1		Mombachstraße > 400 WE
	Witzenhäuser Straße	Neubaugebie	3		Mombachstraße > 400 WE
	Siemensstraße	kein Neubau	5		
	Brandaustraße/Technikmuseum	kein Neubau	5		
	Engelhardstraße	Neubaugebie	3		Blüthlinde 150 -200 WE
			33	**3,67**	

3.2 Straßenraumgestaltung

100%

Hilfsmittel: Ortskenntnis

Kriterium Straßenraumgestaltung, Verbesserung der Aufenthalts- und Gestaltqualität

Bewertung:			
	viel Aufwertu	1	ohne Einschränkung anderer Verkehrsfunktionen
		2	
	Aufwertung r	3	geringe Einschränkung anderer Funktionen
		4	
	kaum bis kei	5	z. B. zu schmale Straßenraum
	Bestand	5	

Straßenbahn

	Haltestelle		Bewertung	Mittelwert	Anmerkung/Kriterium
I-V1	Königsplatz	Bestand	5		
bis	Am Stern	Bestand	5		
bis	Lutherplatz	Bestand	5		
bis	Grüner Weg	Aufwertung r	3		
bis	Wolfhager Straße/f	viel Aufwertu	1		
bis	Witzenhäuser Straf	kaum bis kei	5		Baumpflanzungen, Entsiegelungen
bis	Mombachstraße	kaum bis kei	5		
			14	**4,00**	Fuß- u. Radwege möglich
I-V2	Königsplatz	Bestand	5		
Abschnitt	Am Stern	Bestand	5		
bis	Holländischer Platz	Aufwertung r	3		Verbesserung wg. geringer IV- Belastung möglich
bis	Hoffmann-v.Fallers	kaum bis kei	5		hohe Belastung Bundesstraße, Erhaltung Platanen ist wichtig
bis	Reuterstr.	kaum bis kei	4		etwas mehr Raum
bis	Witzenhäuser Str.	kaum bis kei	5		Engstelle Brücke!
bis	Mombachstr.	kaum bis kei	5		etwas mehr Raum aber Kurve und Hohe Belastung
			22	**4,50**	
I-V3	Königsplatz	Bestand	5		
bis	Am Stern	Bestand	5		
bis	Holländischer Platz	Aufwertung r	3		Verbesserung wg. geringer IV- Belastung möglich
bis	Mombachstraße		4		
bis	Heckershäuser Straße		2		
bis	Witzenhäuser Straf	Aufwertung r	3		
			3	**2,50**	
II-W	Mombachstraße	Aufwertung r	3		
bis	Gelnhäuser Straße	kaum bis kei	5		
bis	3 Brücken		4		
bis	Bhf Harleshsn.		2		
bis	Haroldplatz		2		
bis	Harleshäuser Str.		2		
			18	**3,00**	
III-H-V1	Ahnatalstraße	viel Aufwertu	1		
bis	Wolfhager Straße	kaum bis kei	5		
bis	Harleshausen Mitte	kaum bis kei	5		
bis	Freibad Harleshaus	Aufwertung r	3		
			14	**3,50**	
III-H-V2	Ahnatalstraße	viel Aufwertu	1		
bis	Wilhelmshöher We	viel Aufwertu	1		
bis	Lerchenfeldstraße	viel Aufwertu	1		
bis	Kuckucksweg	viel Aufwertu	1		
			4	**1,00**	
III-H-V4	Uhrtürmchen	Aufwertung r	3		
bis	Ahnatalstraße	viel Aufwertu	1		
bis	Wilhelmshöher We	viel Aufwertu	1		
bis	Lerchenfeldstraße	viel Aufwertu	1		
bis	Kuckucksweg	viel Aufwertu	1		
			7	**1,40**	
III-H-V5	Uhrtürmchen	Aufwertung r	3		
bis	Ossenplatz	Bestand	5		
bis	Hainbuchenstraße	kaum bis kei	5		
bis	Wilhelmshöher We	viel Aufwertu	1		
bis	Lerchenfeldstraße	viel Aufwertu	1		
bis	Kuckucksweg	viel Aufwertu	1		
			16	**2,67**	

BRT

	Haltestelle		Bewertung	Mittelwert
III-H-V1	Ahnatalstraß	viel Aufwertu	1	
bis	Wolfhager S	kaum bis kei	5	
bis	Harleshause	kaum bis kei	5	
bis	Freibad Harl	Aufwertung r	3	
			14	**3,50**
III-H-V2	Ahnatalstraß	viel Aufwertu	1	
bis	Wilhelmshöh	viel Aufwertu	1	
bis	Lerchenfelds	viel Aufwertu	1	
bis	Seebergstra	viel Aufwertu	1	
	Felix-Blumer	Aufwertung r	3	
	Sonnenhang	Aufwertung r	3	
	Rasenallee	Aufwertung r	3	
			13	**1,86**
III-H-V4	Uhrtürmcher	Aufwertung r	3	
bis	Ahnatalstraß	viel Aufwertu	1	
bis	Wilhelmshöh	viel Aufwertu	1	
bis	Lerchenfelds	viel Aufwertu	1	
bis	Seebergstra	viel Aufwertu	1	
	Felix-Blumer	Aufwertung r	3	
	Sonnenhang	Aufwertung r	3	
	Rasenallee	Aufwertung r	3	
			16	**2,00**
III-H-V5	Uhrtürmcher	Aufwertung r	3	
bis	Ossenplatz	Bestand	5	
bis	Hainbuchens	kaum bis kei	5	
bis	Wilhelmshöh	viel Aufwertu	1	
bis	Lerchenfelds	viel Aufwertu	1	
bis	Seebergstra	viel Aufwertu	1	
bis	Felix-Blumer	Aufwertung r	3	
bis	Sonnenhang	Aufwertung r	3	
bis	Rasenallee	Aufwertung r	3	
			25	**2,78**
III-H-V3	Ahnatalstraß	kaum bis kei	1	
bis	Karlshafener	kaum bis kei	5	
bis	Harleshause	kaum bis kei	5	
bis	Wilhelmshöh	kaum bis kei	5	
bis	Lerchenfeldv	viel Aufwertu	1	
bis	Seebergstra	viel Aufwertu	1	
bis	Felix-Blumer	Aufwertung r	3	
bis	Sonnenhang	Aufwertung r	3	
bis	Rasenallee	Aufwertung r	3	
			27	**3,00**

Diesel bus

	Haltestelle		Bewertung	Mittelwert
0-Fall	Mauerstraße	kaum bis kei	5	
	Scheidemannplatz	kaum bis kei	5	
	Hauptbahnhof	kaum bis kei	5	
	Erzbergstraße	kaum bis kei	5	
	Reuterstraße	kaum bis kei	5	
	Witzenhäuser Straf	kaum bis kei	5	
	Siemensstraße	kaum bis kei	5	
	Brandaustraße/Tec	kaum bis kei	5	
	Engelhardstraße	kaum bis kei	5	
			45	**5,00**
0-Fall+	Mauerstraße	kaum bis kei	5	
	Scheidemannplatz	kaum bis kei	5	
	Hauptbahnhof	kaum bis kei	5	
	Erzbergstraße	kaum bis kei	5	
	Reuterstraße	kaum bis kei	5	
	Witzenhäuser Straf	kaum bis kei	5	
	Siemensstraße	kaum bis kei	5	
	Brandaustraße/Tec	kaum bis kei	5	
	Engelhardstraße	kaum bis kei	5	
			45	**5,00**

4.1a) Gebietsempfindlichkeit

Anteil an 4.1 gesamt: 33%

Hilfsmittel: Flächennutzungsplan, Bebauungspläne

Info: Prozentualer Anteil sowie lfd. M. der Durchfahrung der einzelnen Nutzungsgebiete

Bewertung:		
	Gewerbegebiet	1
	Grünflächen	2
	Mischgebiet	3
	Wohngebiet	4
	Krankenhaus/Pflege	5

Straßenbahn

	lfd. m	%	Bewertung			Mittelwert
I-V1	766,7	41,00	Gewerbegebiet	1	766,7	
	112,2	6,00	Grünflächen	2	224,4	
	467,5	25,00	Mischgebiet	3	1.402,5	
	523,6	28,00	Wohngebiet	4	2.094,4	
	0	0,00	Krankenhaus/Pflege	5	0,0	
Σ	**1870**	**100,00**		**15**	**4.488,0**	**2,40**
I-V2	1033,9	49,00	Gewerbegebiet	1	1.033,9	
	63,3	3,00	Grünflächen	2	126,6	
	633	30,00	Mischgebiet	3	1.899,0	
	379,8	18,00	Wohngebiet	4	1.519,2	
	0	0,00	Krankenhaus/Pflege	5	0,0	
Σ	**2110**	**100,00**		**15**	**4.578,7**	**2,17**
I-V3	800	32,00	Gewerbegebiet	1	800,0	
	600	24,00	Grünflächen	2	1.200,0	
	600	24,00	Mischgebiet	3	1.800,0	
	500	20,00	Wohngebiet	4	2.000,0	
	0	0,00	Krankenhaus/Pflege	5	0,0	
Σ	**2500**	**100,00**		**15**	**5.800,0**	**2,32**
II-W	710	24,07	Gewerbegebiet	1	710,0	
	640	21,69	Grünflächen	2	1.280,0	
	780	26,44	Mischgebiet	3	2.340,0	
	820	27,80	Wohngebiet	4	3.280,0	
	0	0,00	Krankenhaus/Pflege	5	0,0	
Σ	**2950**	**100,00**		**15**	**7.610,0**	**2,58**
III-H-V1	0	0,00	Gewerbegebiet	1	0,0	
	0	0,00	Grünflächen	2	0,0	
	551,6	28,00	Mischgebiet	3	1.654,8	
	1418,4	72,00	Wohngebiet	4	5.673,6	
	0	0,00	Krankenhaus/Pflege	5	0,0	
Σ	**1970**	**100,00**		**15**	**7.328,4**	**3,72**
III-H-V2	0	0,00	Gewerbegebiet	1	0,0	
	136,5	7,00	Grünflächen	2	273,0	
	0	0,00	Mischgebiet	3	0,0	
	1813,5	93,00	Wohngebiet	4	7.254,0	
	0	0,00	Krankenhaus/Pflege	5	0,0	
Σ	**1950**	**100,00**		**15**	**7.527,0**	**3,86**
III-H-V4	0	0,00	Gewerbegebiet	1	0,0	
	300	12,79	Grünflächen	2	600,0	
	0	0,00	Mischgebiet	3	0,0	
	2045	87,21	Wohngebiet	4	8.180,0	
	0	0,00	Krankenhaus/Pflege	5	0,0	
Σ	**2345**	**100,00**		**15**	**8.780,0**	**3,74**
III-H-V5	0	0,00	Gewerbegebiet	1	0,0	
	300	12,96	Grünflächen	2	600,0	
	335	14,47	Mischgebiet	3	1.005,0	
	1680	72,57	Wohngebiet	4	6.720,0	
	0	0,00	Krankenhaus/Pflege	5	0,0	
Σ	**2315**	**100,00**		**15**	**8.325,0**	**3,60**

BRT

III-H-V1	0	0,00	Gewerbegeb	1	0,0	
	0	0,00	Grünflächen	2	0,0	
	551,6	28,00	Mischgebiet	3	1.654,8	
	1418,4	72,00	Wohngebiet	4	5.673,6	
	0	0,00	Krankenhau	5	0,0	
Σ	**1970**	**100,00**		**15**	**7.328,4**	**3,72**
III-H-V2	0	0,00	Gewerbegeb	1	0,0	
	136,5	7,00	Grünflächen	2	273,0	
	0	0,00	Mischgebiet	3	0,0	
	2743,5	93,00	Wohngebiet	4	10.974,0	
	0	0,00	Krankenhau	5	0,0	
Σ	**2880**	**100,00**		**15**	**11.247,0**	**3,91**
III-H-V4	0	0,00	Gewerbegeb	1	0,0	
	300	9,16	Grünflächen	2	600,0	
	0	0,00	Mischgebiet	3	0,0	
	2975	90,84	Wohngebiet	4	11.900,0	
	0	0,00	Krankenhau	5	0,0	
Σ	**3275**	**100,00**		**15**	**12.500,0**	**3,82**
III-H-V5	0	0,00	Gewerbegeb	1	0,0	
	300	9,24	Grünflächen	2	600,0	
	335	10,32	Mischgebiet	3	1.005,0	
	2610	80,43	Wohngebiet	4	10.440,0	
	0	0,00	Krankenhau	5	0,0	
Σ	**3245**	**100,00**		**15**	**12.045,0**	**3,71**
III-H-V3-Bus	0	0,00	Gewerbegeb	1	0,0	
	460	12,57	Grünflächen	2	920,0	
	550	15,03	Mischgebiet	3	1.650,0	
	2650	72,40	Wohngebiet	4	10.600,0	
	0	0,00	Krankenhau	5	0,0	
Σ	**3660**	**100,00**		**15**	**13.170,0**	**3,60**

4.1b) **Lärm** (Radien, Quietschen)
Anteil an 4.1 gesamt: 33%

Hllfsmittel: Angabe KVG, Stadtplan
Info:

Je enger der Radius, desto größer die Gefahr des "Kurvenquietschens". Wendeschleifen sind immer sehr kritisch. Platz drei wurde nicht vergeben, da die Wendeschleifen wesentlich störender sind.

Bewertung:		
	Radius 50 m	1
	Radius 45 m	2
	Radius 30 m	3
	Radius 25 m	4
	Wendeschleife bei Wohnbebauung	5

					Bewertung		Mittelwert
I-V1	Reuter Str. /Wolfhager Str.		1	Radius 30 m	3	3,0	
		Σ	**1**		**3**	**3,0**	**3,00**
I-V2	Holländischer Platz		1	Radius 30 m	3	3,0	
		Σ	**1**		**3**	**3,0**	**3,00**
I-V3	Holländische Str./Mombachstr.		1	Radius 25 m	4	4,0	
		Σ	**1**		**4**	**4,0**	**4,00**
III-H-V1	Ahnatalstr. / Harleshäuser Str.		1	Radius 25 m	4	4,0	
	Harleshäuser Str. / Wolfhager Str.		1	Radius 45 m	2	2,0	
	Wolfhager Str. nähe Eschebergstr.		1	Radius 45 m	2	2,0	
	Wendeschleife Freibad		1	Radius 25 m/Wendeschleife	4,5	4,5	
		Σ	**4**		**13**	**13**	**3,13**
III-H-V2	Wendeschleife mit Wohnen		1	Wendeschleife bei Wohnbebauung	5	5,0	
		Σ	**1**		**5**	**5,0**	**5,00**
III-H-V4	Harleshäuser Str. / Wolfhager Str.		1	Radius 30 m	3	3,0	
	Ahnatalstr. / Harleshäuser Str.		1	Radius 25 m	4	4,0	
	Wendeschleife mit Wohnen		1	Wendeschleife bei Wohnbebauung	5	5,0	
		Σ	**3**		**12**	**12,0**	**4,00**
III-H-V5	Wolfh/Karlshafener		1	Radius 25 m	4	4,0	
	Ahnatal/Karlshafener		1	Radius 30 m	3	3,0	
	Wendeschleife mit Wohnen		1	Wendeschleife bei Wohnbebauung	5	5,0	
		Σ	**3**		**12**	**12,0**	**4,00**

4.1 c **Lärm** (Bündelung von Verkehr)
Anteil an 4.1 gesamt: 33%

Hilfsmittel: Stadtkarte, Verkehrszahlen
Info: Anteil in %

Die Reihung, dass "viel Verkehr" besser als "wenig Verkehr" ist, ist auf die gewollte Bündelung von Verkehr zurück zu führen.

Bewertung:		
	kein Wohnen	1
	breite Straße, wohnen, viel Verkel	2
	breite Straße, wohnen, wenig Ver	3
	enge Straße, wohnen, viel Verkel	4
	enge Straße, wohnen, wenig Verk	5

Straßenbahn

	lfd. m.	%	Bewertung		Mittelwert
I-V1	430,1	23	kein Wohnen	1	430,1
	729,3	39	breite Straße, wohnen, viel Verkel	2	1.458,6
	0	0	breite Straße, wohnen, wenig Ver	3	0,0
	0	0	enge Straße, wohnen, viel Verkel	4	0,0
	710,6	38	enge Straße, wohnen, wenig Verk	5	3.553,0
Σ	**1870**	**100**		**15**	**5.441,7** **2,91**
I-V2	295,4	14	kein Wohnen	1	295,4
	1814,6	86	breite Straße, wohnen, viel Verkel	2	3.629,2
	0	0	breite Straße, wohnen, wenig Ver	3	0,0
	0	0	enge Straße, wohnen, viel Verkel	4	0,0
	0	0	enge Straße, wohnen, wenig Verk	5	0,0
Σ	**2110**	**100**		**15**	**3.924,6** **1,86**
I-V3	675	27	kein Wohnen	1	675,0
	0	0	breite Straße, wohnen, viel Verkel	2	0,0
	0	0	breite Straße, wohnen, wenig Ver	3	0,0
	0	0	enge Straße, wohnen, viel Verkel	4	0,0
	1825	73	enge Straße, wohnen, wenig Verk	5	9.125,0
Σ	**2500**	**100**		**15**	**9.800,0** **3,92**
II-W	0	0	kein Wohnen	1	0,0
	2950	100	breite Straße, wohnen, viel Verkel	2	5.900,0
	0	0	breite Straße, wohnen, wenig Ver	3	0,0
	0	0	enge Straße, wohnen, viel Verkel	4	0,0
	0	0	enge Straße, wohnen, wenig Verk	5	0,0
	2950	**100**		**15**	**5900** **2,00**
III-H-V1	0	0	kein Wohnen	1	0,0
	0	0	breite Straße, wohnen, viel Verkel	2	0,0
	0	0	breite Straße, wohnen, wenig Ver	3	0,0
	716	40	enge Straße, wohnen, viel Verkel	4	2.864,0
	1074	60	enge Straße, wohnen, wenig Verk	5	5.370,0
Σ	**1790**	**100**		**15**	**8.234,0** **4,60**
III-H-V2	0	0	kein Wohnen	1	0,0
	0	0	breite Straße, wohnen, viel Verkel	2	0,0
	0	0	breite Straße, wohnen, wenig Ver	3	0,0
	0	0	enge Straße, wohnen, viel Verkel	4	0,0
	1950	100	enge Straße, wohnen, wenig Verk	5	9.750,0
Σ	**1950**	**100**		**15**	**9.750,0** **5,00**
III-H-V4	0	0,00	kein Wohnen	1	0,0
	860	36,67	breite Straße, wohnen, viel Verkel	2	1.720,0
	0	0,00	breite Straße, wohnen, wenig Ver	3	0,0
	0	0,00	enge Straße, wohnen, viel Verkel	4	0,0
	1485	63,33	enge Straße, wohnen, wenig Verk	5	7.425,0
Σ	**2345**	**100**		**15**	**9.145,0** **3,90**
III-H-V5	0	0,00	kein Wohnen	1	0,0
	540	23,33	breite Straße, wohnen, viel Verkel	2	1.080,0
	0	0,00	breite Straße, wohnen, wenig Ver	3	0,0
	190	8,21	enge Straße, wohnen, viel Verkel	4	760,0
	1585	68,47	enge Straße, wohnen, wenig Verk	5	7.925,0
Σ	**2315**	**100**		**15**	**9.765,0** **4,22**

BRT

III-H-V1	0	0	kein Wohnen	1	0,0
	0	0	breite Straß	2	0,0
	0	0	breite Straß	3	0,0
	716	40	enge Straße	4	2.864,0
	1074	60	enge Straße	5	5.370,0
Σ	**1790**	**100**		**15**	**8.234,0** **4,60**
III-H-V2	380	13,2	kein Wohnen	1	380,0
	0	0	breite Straß	2	0,0
	0	0	breite Straß	3	0,0
	0	0	enge Straße	4	0,0
	2500	86,8	enge Straße	5	12.500,0
Σ	**2880**	**100**		**15**	**12.880,0** **4,47**
III-H-V4	380	11,60	kein Wohnen	1	380,0
	680	20,76	breite Straß	2	1.360,0
	0	0,00	breite Straß	3	0,0
	0	0,00	enge Straße	4	0,0
	2215	67,63	enge Straße	5	11.075,0
Σ	**3275**	**100,00**		**15**	**12.815,0** **3,91**
III-H-V5	380	11,71	kein Wohnen	1	380,0
	540	16,64	breite Straß	2	1.080,0
	0	0,00	breite Straß	3	0,0
	190	5,86	enge Straße	4	760,0
	2135	65,79	enge Straße	5	10.675,0
Σ	**3245**	**100**		**15**	**12.895,0** **3,97**
III-H-V3	480	13,20	kein Wohnen	1	480,0
	300	8,25	breite Straß	2	600,0
	2100	57,77	breite Straß	3	6.300,0
	555	15,27	enge Straße	4	2.220,0
	200	5,50	enge Straße	5	1.000,0
Σ	**3635**	**100**		**15**	**10.600,0** **2,92**

4.2 **NO_x-Emissionen**

Anteil an 4.2 gesamt 100%

Hilfsmittel: Datentabelle Bundesumweltministerium
interaktiver Stadtatlas

	Einsparung im vgl. zum 0-Fall max.	
Bewertung	vier Tonnen	1
	drei Tonnen	2
	zwei Tonnen	3
	einer Tonne	4
	keine Einsparung	5

	Variantekennziffe	Abschnitt	Streckenlär	NO_x- Emission ÖV in t/Jahr	vermiedene NO_x-Emissionen IV durch ausgefallene	Vermiedene NO_x- Emission gesamt	Bewertung
Straßenbahn	**I-V1** **II-W** **III-H-V1**	Erzbergstraße Wolfh Freibad	6610	0,80	0,81	-3,36	**1**
	I-V2 **II-W** **III-H-V1**	Holländischer Pl Wolfh Freibad	6895	0,83	0,75	-3,27	**1**
	I-V3 **II-W** **III-H-V1**	Halitpl Wolfh Freibad	7285	0,88	0,73	-3,21	**1**
	I-V1 **II-W** **III-H-V2**	Erzbergstraße Wolfh HS Kuckucksweg	6790	0,68	0,80	-3,47	**1**
	I-V2 **II-W** **III-H-V2**	Holländischer Pl Wolfh HS Kuckucksweg	7030	0,70	0,73	-3,38	**1**
	I-V3 **II-W** **III-H-V2**	Halitpl Wolfh HS Kuckucksweg	7420	0,75	0,72	-3,32	**1**
	I-V1 **II-W** **III-H-V4**	Erzbergerstraße Wolfh Uhr/HS Kuckucksweg	7165				
	I-V2 **II-W** **III-H-V4**	Holländischer Pl Wolfh Uhr/HS Kuckucksweg	7405				
	I-V3 **II-W** **III-H-V4**	Halitpl Wolfh Uhr/HS Kuckucksweg	7795				
	I-V1 **II-W** **III-H-V5**	Erzbergerstraße Wolfh Karls/HS Kuckucksweg	7135				
	I-V2 **II-W** **III-H-V5**	Holländischer Pl Wolfh Karls/HS Kuckucksweg	7375				
	I-V3 **II-W** **III-H-V5**	Halitpl Wolfh Karls/HS Kuckucksweg	7765				
Diesel	**Null-Fall** ***Dieselbus***	Mauerstraße Wolfh Rasenallee	8485	3,35	0	-	**5**
	Null-Fall +	Mauerstraße Wolfh Rasenallee	8485	3,35	0	-	**5**

	Variantekennziffer	Abschnitt	Streckenlänge i	NO_x- Emissi	vermieden e NO_x-	Vermiedene	Bewertung
BRT	**I-V1** **II-W** **III-H-V1**	Erzbergerstr Wolfh Freibad	6610				**3**
	I-V2 **II-W** **III-H-V1**	Holländische Wolfh Freibad	6.895				**3**
	I-V3 **II-W** **III-H-V1**	Halitpl Wolfh Freibad	7285				**3**
	I-V1 **II-W** **III-H-V2**	Erzbergerstr Wolfh HS Rasenallee	7700				**3**
	I-V2 **II-W** **III-H-V2**	Holländische Wolfh HS Rasenallee	7940				**3**
	I-V3 **II-W** **III-H-V2**	Halitpl Wolfh HS Rasenallee	8330				**3**
	I-V1 **II-W** **III-H-V4**	Erzbergerstr Wolfh Uhr/HS Rasenallee	8095				**3**
	I-V2 **II-W** **III-H-V4**	Holländische Wolfh Uhr/HS HS Rasenallee	8335				**3**
	I-V3 **II-W** **III-H-V4**	Halitpl Wolfh Uhr/HS HS Rasenallee	8725				**3**
	I-V1 **II-W** **III-H-V5**	Erzbergerstr Wolfh Karls/HS HS Rasenallee	8065				**3**
	I-V2 **II-W** **III-H-V5**	Holländische Wolfh Karls/HS HS Rasenallee	8305				**3**
	I-V3 **II-W** **III-H-V5**	Halitpl Wolfh Karls/HS HS Rasenallee	7765				**3**
	I-V1 **II-W** **III-H-V3**	Mauerstraße Wolfh Rasenallee	8485	0,84	0,33	-2,84	**3**
	I-V2 **II-W** **III-H-V3**	Holländische Wolfh Rasenallee	8785	0,87	0,34	-2,82	**3**
	I-V3 **II-W** **III-H-V3**	Halitpl Wolfh Rasenallee	9185	0,92	0,21	- 2,64	**3**

Beispielrechnung:

NO_x- Emission ÖV in t/Jahr - vermiedene NOx-Emissionen IV durch ausgefallene Fahrten in t/Jahr - 0-Fall Emissionen/Jahr

0,92 - 0,21 - 3,35 = -2,64

4.3 **CO_2-Emission**
Anteil an 4.3 gesamt: 100%

Hilfsmittel: Datentabelle Bundesumweltministerium
interaktiver Stadtatlas

Bewertung:	Einsparung	
	über 450 t/Jahr	1
	bis 450 t/Jahr	2
	bis 350 t/Jahr	3
	bis 150 t/Jahr	4
	keine Einsparung	5

	Variantekennziffer	Abschnitt	Streckenlär	Treibhausgase ÖV in t/Jahr	vermiedene Treibhausgase IV durch ausgefallene Fahrten in t/Jahr	Vermiedene Treibhausgsase in t/Jahr gesamt	Bewertung
Straßenbahn	**I-V1** **II-W** **III-H-V1**	Erzbergerstraße Wolfh Freibad	6610	748	331	-480	**1**
	I-V2 **II-W** **III-H-V1**	Holländischer Pl Wolfh Freibad	6.895	771	306	-432,59	**1**
	I-V3 **II-W** **III-H-V1**	Halitpl Wolfh Freibad	7285	826	299	-370,36	**2**
	I-V1 **II-W** **III-H-V2**	Erzbergerstraße Wolfh HS Kuckucksweg	6790	719	326	-503,99	**1**
	I-V2 **II-W** **III-H-V2**	Holländischer Pl Wolfh HS Kuckucksweg	7030	742	296	-451,37	**1**
	I-V3 **II-W** **III-H-V2**	Halitpl Wolfh HS Kuckucksweg	7420	497	293	-393,62	**2**
	I-V1 **II-W** **III-H-V4**	Erzbergerstraße Wolfh Uhr/HS Kuckucksweg	7165				
	I-V2 **II-W** **III-H-V4**	Holländischer Pl Wolfh Uhr/HS Kuckucksweg	7405				
	I-V3 **II-W** **III-H-V4**	Halitpl Wolfh Uhr/HS Kuckucksweg	7795				
	I-V1 **II-W** **III-H-V5**	Erzbergerstraße Wolfh Karls/HS Kuckucksweg	7135				
	I-V2 **II-W** **III-H-V5**	Holländischer Pl Wolfh Karls/HS Kuckucksweg	7375				
	I-V3 **II-W** **III-H-V5**	Halitpl Wolfh Karls/HS Kuckucksweg	7765				
Diesel	**Null-Fall** ***Dieselbus***	Mauerstraße Wolfh HS Rasenallee	8485	897	0	0	**5**
	Null-Fall +	Mauerstraße Wolfh HS Rasenallee	8485	897	0	0	**5**

	Variantekennziffer	Abschnitt	Streckenlär	Treibhausgase ÖV in t/Jahr	vermiedene Treibhausgase IV durch ausgefalle	Vermiedene Treibhausgsase in t/Jahr gesamt	Bewertung
BRT	**I-V1** **II-W** **III-H-V1**	Erzbergerstr Wolfh Freibad	6610				**4**
	I-V2 **II-W** **III-H-V1**	Holländische Wolfh Freibad	6.895				**4**
	I-V3 **II-W** **III-H-V1**	Halitpl Wolfh Freibad	7285				**4**
	I-V1 **II-W** **III-H-V2**	Erzbergerstr Wolfh HS Rasenallee	7700				**4**
	I-V2 **II-W** **III-H-V2**	Holländische Wolfh HS Rasenallee	7940				**4**
	I-V3 **II-W** **III-H-V2**	Halitpl Wolfh HS Rasenallee	8330				**4**
	I-V1 **II-W** **III-H-V4**	Erzbergerstr Wolfh Uhr/HS Rasenallee	8095				**4**
	I-V2 **II-W** **III-H-V4**	Holländische Wolfh Uhr/HS HS Rasenallee	8335				**4**
	I-V3 **II-W** **III-H-V4**	Halitpl Wolfh Uhr/HS HS Rasenallee	8725				**4**
	I-V1 **II-W** **III-H-V5**	Erzbergerstr Wolfh Karls/HS HS Rasenallee	8065				**4**
	I-V2 **II-W** **III-H-V5**	Holländische Wolfh Karls/HS HS Rasenallee	8305				**4**
	I-V3 **II-W** **III-H-V5**	Halitpl Wolfh Karls/HS HS Rasenallee	7765				**4**
	I-V1 **II-W** **III-H-V3**	Mauerstraße Wolfh Rasenallee	8485	902	135	-129,76	**4**
	I-V2 **II-W** **III-H-V3**	Holländische Wolfh Rasenallee	8785	925	138	-110,11	**4**
	I-V3 **II-W** **III-H-V3**	Halitpl Wolfh Rasenallee	9185	980	84	-0,57	**4**

Beispielrechnung:

CO^2 ÖV/Jahr gesamt - vermiedene Treibhausgase IV - Treibhausgase 0-Fall
980 - 84 - 897 = -0,57

4.4 a) **Flächeninanspruchnahme** in den Randbereichen der Straße

Anteil an 4.4 gesamt: 30%

Bewertung:		
	Entsiegelung	1
	Bestand	2
	mittlere Inanspruchnahme, Maste	3
	Neuversiegelung offener Flächen	5

Straßenbahn

	von	bis	lfd. m	Bewertung			Mittelwert
I-V1	Königspl	Stern	310	Bestand	2	620	
	Stern	Erzbergstr	630	Bestand	2	1.260	
	Erzbergstr	Wolfh/Reut	370	mittlere Inanspruchnahme	3	1.110	
	Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	mittlere Inanspruchnahme	3	1.680	
		Σ	**1.870**		**10**	**4.670**	**2,50**
I-V2	Königspl	Stern	310	Bestand	2	620	
	Stern	HoPla	360	Bestand	2	720	
	HoPla	Wolfh/Erzb	280	mittlere Inanspruchnahme	3	840	
	HoPla	Wolfh/Erzb	280	mittlere Inanspruchnahme	3	840	
	Wolfh/Erzb	Wolfh/Reut	320	mittlere Inanspruchnahme	3	960	
	Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	mittlere Inanspruchnahme	3	1.680	
		Σ	**2.110**		**16**	**5.660**	**2,68**
I-V3	Königspl	Stern	310	Bestand	2	620	
	Stern	HoPla	360	Bestand	2	720	
	HoPla	Holl/Momb	630	Bestand	2	1.260	
	Holl/Momb	Wolfh/Momb	1.200	mittlere Inanspruchnahme	3	3.600	
		Σ	**2.500**		**9**	**6.200**	**2,48**
II-W	Wolfh/Momb	Wolfh/Nauen	980	mittlere Inanspruchnahme	3	2940	
	Wolfh/Nauemburger	Wolfh/Auf de	1180	mittlere Inanspruchnahme	3	3540	
	Wolfh/Auf der Höhe	Haroldpl	790	mittlere Inanspruchnahme	3	2370	
		Σ	**2.950**		**9**	**8.850**	**3,00**
III-H-V1	Haroldplatz	Ahnatal/Harl	460	mittlere Inanspruchnahme	3	1380	
	Ahnatal/Harleshäuser	Wolfh/Harles	310	mittlere Inanspruchnahme	3	930	
	Harleshäuser/Wolfh	Wolfh/Esche	670	mittlere Inanspruchnahme	3	2010	
	Wolfh/Eschebergstr	HS Harlesha	350	mittlere Inanspruchnahme	3	1050	
	HS Harleshausen Frei	HS Harlesha	190	Neuversiegelung offener Flächen	5	950	
		Σ	**1980**		**17**	**6320**	**3,19**
III-H-V2	Haroldplatz	Ahnatal/Harl	460	mittlere Inanspruchnahme	3	1380	
	Ahnatal/Harleshäuser	HS Kuckuck	1490	mittlere Inanspruchnahme	3	4470	
	HS Kuckucksweg	HS Kuckuck	190	Neuversiegelung offener Flächen	5	950	
		Σ	**2140**		**11**	**6800**	**3,18**
III-H-V4	Haroldplatz	Wolfh/Harles	545	mittlere Inanspruchnahme	3	1635	
	Wolfh/Harleshäuser	Ahnatal/Harl	310	mittlere Inanspruchnahme	3	930	
	Ahnatal/Harleshäuser	HS Kuckuck	1490	mittlere Inanspruchnahme	3	4470	
	HS Kuckucksweg	HS Kuckuck	190	Neuversiegelung offener Flächen	5	950	
		Σ	**2535**		**14**	**7985**	**3,15**
III-H-V5	Haroldplatz	Wolfh/Harles	545	mittlere Inanspruchnahme	3	1635	
	Wolfh/Harleshäuser	Wolfh/Karlsh	190	mittlere Inanspruchnahme	3	570	
	Wolfh/Karlshafener	Ahnatal/Karl	410	mittlere Inanspruchnahme	3	1230	
	Ahnatal/Karlshafener	HS Kuckuck	1170	mittlere Inanspruchnahme	3	3510	
	HS Kuckucksweg	HS Kuckuck	190	Neuversiegelung offener Flächen	5	950	
		Σ	**2505**		**17**	**7895**	**3,15**

Diesel bus

III-H-V3	Haroldplatz	Ahnatal/Harl	460	Bestand	2	920	
Diesel	Ahnatal/Harleshäuser	Harleshäuse	310	Bestand	2	620	
	Harleshäuser/Wolfh	Wolfh/Wilhe	555	Bestand	2	1110	
	Wolfh/Wilhelmshöher	Wilhelmshöl	460	Bestand	2	920	
	Wilhelmshöher Weg/A	HS Rasenall	1850	Bestand	2	3700	
		Σ	**3635**		**10**	**7270**	**2,00**
0-Fall	Mauerstr	Wolfh/Reut	1250	Bestand	2	2500	
ab Mauerst	Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	Bestand	2	1120	
		Σ	**1810**		**4**	**3620**	**2,00**
0-Fall+	Mauerstr	Wolfh/Reut	1250	Bestand	2	2500	
ab Mauerst	Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	Bestand	2	1120	
		Σ	**1810**		**4**	**3620**	**2,00**

BRT

III-H-V1	Haroldplatz	Ahnatal/Harl	460	Bestand	2	920	
	Ahnatal/Harl	Wolfh/Harles	310	Bestand	2	620	
	Harleshäuse	Wolfh/Esche	670	Bestand	2	1340	
	Wolfh/Esche	HS Harlesha	350	Bestand	2	700	
	HS Harleshe	HS Harlesha	190	Neuversiegelung offe	5	950	
		Σ	**1980**		**13**	**4530**	**2,29**
III-H-V2	Haroldplatz	Ahnatal/Harl	460	Bestand	2	920	
	Ahnatal/Harl	HS Seeberg	1315	Bestand	2	2630	
	HS Seeberg	HS Sonnenl	580	mittlere Inanspruchna	3	1740	
	HS Sonnenl	HS Rasenal	525	Bestand	2	1050	
		Σ	**2880**		**9**	**6340**	**2,20**
III-H-V4	Haroldplatz	Wolfh/Harles	545	Bestand	2	1090	
	Wolfh/Harles	Ahnatal/Harl	310	Bestand	2	620	
	Ahnatal/Harl	HS Seeberg	1315	Bestand	2	2630	
	HS Seeberg	HS Sonnenl	580	mittlere Inanspruchna	3	1740	
	HS Sonnenl	HS Rasenal	525	Bestand	2	1050	
		Σ	**3275**		**11**	**7130**	**2,18**
III-H-V5	Haroldplatz	Wolfh/Harles	545	Bestand	2	1090	
	Wolfh/Harles	Wolfh/Karlsh	190	Bestand	2	380	
	Wolfh/Karlsh	Ahnatal/Karl	410	Bestand	2	820	
	Ahnatal/Karl	HS Seeberg	995	Bestand	2	1990	
	HS Seeberg	HS Sonnenl	580	mittlere Inanspruchna	3	1740	
	HS Sonnenl	HS Rasenal	525	Bestand	2	1050	
		Σ	**3245**		**13**	**7070**	**2,18**
III-H-V3	Haroldplatz	Ahnatal/Harl	460	Bestand	2	920	
	Ahnatal/Harl	Harleshäuse	310	Bestand	2	620	
	Harleshäuse	Wolfh/Wilhe	555	Bestand	2	1110	
	Wolfh/Wilhe	Wilhelmshöl	460	Bestand	2	920	
	Wilhelmshöl	HS Seeberg	745	Bestand	2	1490	
	HS Seeberg	HS Sonnenl	580	mittlere Inanspruchna	3	1740	
	HS Sonnenl	HS Rasenal	525	Bestand	2	1050	
		Σ	**3635**		**15**	**7850**	**2,16**

4.4 b) **Touchierte Landschaftsschutzgebiete**

Anteil an 4.4 gesamt: 35%

Hilfsmittel: Hessisches Naturschutzinformationssystem

Info: 2611002

Landschaftsschutzgebiet Stadt Kassel

Natura-2000-Gebiet 'Habichtswald und Seilerberg bei Ehlen' 4622-302

Bewertung:	
kein Landschaftsschutzgebiet in der Umgebung	1
Landschaftsschutzgebiet wird durch die Maßnahme direkt berührt	5

					Bewertung	Natureg-Nr.		FFH-Gebiet		Mittelwert
Straßenbahn	**I-V1**	Königspl	Stern	310	kein Landschaftsschutzgebiet in der Umgebung	1			310	
		Stern	Wolfh/Reut	1.000	kein Landschaftsschutzgebiet in der Umgebung	1			1.000	
		Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	Landschaftsschutzgebiet im 250m Umkreis, abgeschirmt durch Häuserzeile	1	2611002		560	
			Σ	**1.870**		**3**			**1.870**	**1.00**
	I-V2	Königspl	Stern	310	kein Landschaftsschutzgebiet in der Umgebung	1			310	
		Stern	HoPla	360	kein Landschaftsschutzgebiet in der Umgebung	1			360	
		HoPla	Wolfh/Erzb	280	kein Landschaftsschutzgebiet in der Umgebung	1			280	
		HoPla	Wolfh/Erzb	280	kein Landschaftsschutzgebiet in der Umgebung	1			280	
		Wolfh/Erzb	Wolfh/Reut	320	kein Landschaftsschutzgebiet in der Umgebung	1			320	
		Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	Landschaftsschutzgebiet im 250m Umkreis, abgeschirmt durch Häuserzeile	1	2611002		560	
			Σ	**2.110**		**6**			**2.110**	**1.00**
	I-V3	Königspl	Stern	310	kein Landschaftsschutzgebiet in der Umgebung	1			310	
		Stern	HoPla	360	kein Landschaftsschutzgebiet in der Umgebung	1			360	
		HoPla	Holl/Momb	630	Landschaftsschutzgebiet im 500 m Umkreis, abgeschirmt durch Häuserzeile	1	2611002		630	
		Holl/Momb	Wolfh/Momb	1.200	kein Landschaftsschutzgebiet in der Umgebung	1			1.200	
			Σ	**2.500**		**4**			**2.500**	**1.00**
	II-W	Wolfh/Momb	Wolfh/Naumburger	980	Landschaftsschutzgebiet im 100 m Umkreis, abgeschirmt durch Häuserzeile	1	2611002		980	
		Wolfh/Nauemburger	Wolfh/Auf der Höhe	1180	kein Landschaftsschutzgebiet in der Umgebung	1			1180	
		Wolfh/Auf der Höhe	Haroldpl	790	kein Landschaftsschutzgebiet in der Umgebung	1			790	
			Σ	**2950**		**3**			**2950**	**1.00**
	III-H-V1	Haroldplatz	rleshäuser	460	Umgebung	1			460	
		Ahnatal/Harleshäuser	Wolfh/Harleshäuser	310	Landschaftsschutzgebiet im 500 m Umkreis, abgeschirmt durch Bebauung	1	2611002		310	
		Wolfh/Harleshäuser	Wolfh/Escheberqstr	670	Landschaftsschutzgebiet im 250 m Umkreis, abgeschirmt durch Bebauung	1	2611002		670	
		Wolfh/Escheberqstr	HS Harleshausen Freibad	440	Landschaftsschutzgebiet wird durch die Maßnahme direkt berührt	5	2611002	Habichtswald und Seilerberg bei Ehlen (4622-302) 250 m nördlich der Wendeschleife	2200	
			Σ	**1880**		**8**			**3640**	**1.94**
	III-H-V2	Haroldplatz	Ahnatal/Harleshäuser	460	kein Landschaftsschutzgebiet in der Umgebung	1			460	
		Ahnatal/Harleshäuser Str.	Ahnatal/Am Kubergraben	1350	Landschaftsschutzgebiet wird nicht berührt	1			1350	
		Ahnatal/Am Kubergraben	HS Kuckucksweg	160	Landschaftsschutzgebiet wird durch die Maßnahme direkt berührt	5	2611002		800	
			Σ	**1970**		**7**			**2610**	**1.32**
	III-H-V4	Haroldplatz	Wolfh/Harleshäuser	545	Landschaftsschutzgebiet im 250 m Umkreis, abgeschirmt durch Bebauung	1	2611002		545	
		Wolfh/Harleshäuser	Ahnatal/Harleshäuser	310	Landschaftsschutzgebiet im 500 m Umkreis, abgeschirmt durch Bebauung	1	2611002		310	
		Ahnatal/Harleshäuser Str.	Ahnatal/Am Kubergraben	1330	Landschaftsschutzgebiet wird nicht berührt	1			1330	
		Ahnatal/Am Kubergraben	HS Kuckucksweg	160	Landschaftsschutzgebiet wird durch die Maßnahme direkt berührt	5	2611002		800	
			Σ	**2345**					**2985**	**1.27**
	III-H-V5	Haroldplatz	Wolfh/Harleshäuser	545	Landschaftsschutzgebiet im 250 m Umkreis, abgeschirmt durch Bebauung	1	2611002		545	
		Wolfh/Harleshäuser	Wolfh/Karlshafener	190	Landschaftsschutzgebiet im 500 m Umkreis, abgeschirmt durch Bebauung	1	2611002		190	
		Wolfh/Karlshafener	Ahnatal/Karlshafener	410	Landschaftsschutzgebiet wird nicht berührt	1			410	
		Ahnatal/Karlshafener	Ahnatal/Am Kubergraben	1010	Landschaftsschutzgebiet wird nicht berührt	1			1010	
		Ahnatal/Am Kubergraben	HS Kuckucksweg	160	Landschaftsschutzgebiet wird durch die Maßnahme direkt berührt	5	2611002		800	
			Σ	**2315**		**9**			**2955**	**1.28**
Dieselbus	**0-Fall ab Mauerstr.**	Mauerstr	Wolfh/Reut	1250	kein Landschaftsschutzgebiet in der Umgebung	1			1250	
		Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	Landschaftsschutzgebiet im 250m Umkreis, abgeschirmt durch Häuserzeile	1	2611002		560	
			Σ	**1810**		**2**			**1810**	**1.00**
	0-Fall+ ab Mauerstr.	Mauerstr	Wolfh/Reut	1250	kein Landschaftsschutzgebiet in der Umgebung	1			1250	
		Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	Landschaftsschutzgebiet im 250 m Umkreis, abgeschirmt durch Häuserzeile	1	2611002		560	
			Σ	**1810**		**2**			**1810**	**1.00**

BRT	**III-H-V1**	Haroldplatz	rleshäuser	460	Umgebung	1			460	
		Ahnatal/Harleshäuser	Wolfh/Harleshäuser	310	Landschaftsschutzgebiet im 500 m Umkreis, abgeschirmt durch Bebauung	1	2611002		310	
		Wolfh/Harleshäuser	Wolfh/Escheberqstr	670	Landschaftsschutzgebiet im 250 m Umkreis, abgeschirmt durch Bebauung	1	2611002		670	
		Wolfh/Escheberqstr	HS Harleshausen Freibad	440	Landschaftsschutzgebiet wird durch die Maßnahme direkt berührt	5	2611002	Habichtswald und Seilerberg bei Ehlen (4622-302) 250 m nördlich der Wendeschleife	2200	
			Σ	**1880**		**8**			**3640**	**1.94**
	III-H-V2	Haroldplatz	Ahnatal/Harleshäuser	460	kein Landschaftsschutzgebiet in der Umgebung	1			460	
		Ahnatal/Harleshäuser Str.	Ahnatal/Am Kubergraben	1260	Landschaftsschutzgebiet wird nicht berührt	1			1260	
		Ahnatal/Am Kubergraben	Kuckucksweg	160	Landschaftsschutzgebiet wird durch die Maßnahme direkt berührt	5	2611002		800	
		Kuckucksweg	HS Rasenallee	1000	Landschaftsschutzgebiet wird durch die Trasse nicht berührt	1	2611002	Habichtswald und Seilerberg bei Ehlen (4622-302) in 450 m westlich der Wendeschleife	1000	
			Σ	**2880**		**8**			**3520**	**1.22**
	III-H-V4	Haroldplatz	Wolfh/Harleshäuser	545	Landschaftsschutzgebiet im 250 m Umkreis, abgeschirmt durch Bebauung	1	2611002		545	
		Wolfh/Harleshäuser	Ahnatal/Harleshäuser	310	Landschaftsschutzgebiet im 500 m Umkreis, abgeschirmt durch Bebauung	1	2611002		310	
		Ahnatal/Harleshäuser Str.	Ahnatal/Am Kubergraben	1260	Landschaftsschutzgebiet wird nicht berührt	1			1260	
		Ahnatal/Am Kubergraben	Kuckucksweg	160	Landschaftsschutzgebiet wird durch die Maßnahme direkt berührt	5	2611002		800	
		Kuckucksweg	HS Rasenallee	1000	Landschaftsschutzgebiet wird durch die Trasse nicht berührt	1	2611002	Seilerberg bei Ehlen (4622-302) in	1000	
			Σ	**3275**		**9**			**3915**	**1.20**
	III-H-V5	Haroldplatz	Wolfh/Harleshäuser	545	Landschaftsschutzgebiet im 250 m Umkreis, abgeschirmt durch Bebauung	1	2611002		545	
		Wolfh/Harleshäuser	Wolfh/Karlshafener	190	Landschaftsschutzgebiet im 500 m Umkreis, abgeschirmt durch Bebauung	1	2611002		190	
		Wolfh/Karlshafener	Ahnatal/Karlshafener	410	Landschaftsschutzgebiet wird nicht berührt	1			410	
		Ahnatal/Karlshafener	Ahnatal/Am Kubergraben	940	Landschaftsschutzgebiet wird nicht berührt	1			940	
		Ahnatal/Am Kubergraben	Kuckucksweg	160	Landschaftsschutzgebiet wird durch die Maßnahme direkt berührt	5	2611002		800	
		Kuckucksweg	HS Rasenallee	1000	Landschaftsschutzgebiet wird durch die Trasse nicht berührt	1	2611002	Habichtswald und Seilerberg bei Ehlen (4622-302) in 450 m westlich der Wendeschleife	1000	
			Σ	**3245**		**10**			**3885**	**1.20**
	III-H-V3	Haroldplatz	Ahnatal/Harleshäuser	460	kein Landschaftsschutzgebiet in der Umgebung	1	2611002		460	
		Ahnatal/Harleshäuser	Wolfh/Harleshäuser	310	Landschaftsschutzgebiet im 500 m Umkreis, abgeschirmt durch Bebauung	1	2611002		310	
		Wolfh/Harleshäuser	Wolfh/Wilhelmshöher Weg	555	Landschaftsschutzgebiet im 250 m Umkreis, abgeschirmt durch Bebauung	1	2611002		555	
		Wolfh/Wilhelmshöher Weg	Wilhelmshöher Weg / Am Kubergraben	1150	Landschaftsschutzgebiet wird durch die Maßnahme nicht berührt	1	2611002		1150	
		Ahnatal/Am Kubergraben	Ahnatal/Kuckucksweg	160	Trasse durchquert Landschaftsschutzgebiet	5	2611002		800	
		Ahnatal/Kuckucksweg	HS Rasenallee	1000	Landschaftsschutzgebiet wird durch die Trasse nicht berührt	1	2611002	Habichtswald und Seilerberg bei Ehlen (4622-302) in 450 m westlich der Wendeschleife	1000	
			Σ	**3635**		**10**			**4275**	**1.18**

4.4 c) Bäume

Anteil an 4.4 gesamt: 35%

Bewertung		
	keine Bäume	1
	vereinzelt Bäume im Nahbereich der Trasse	2
	Bäume im Randbereich einseitig	3
	Bäume im Randbereich beidseitig	4
	Bäume im Mittelstreifen	5

Strassenbahn

	(Länge der baumbestandenen Abschnitte [m])			Bewertung	(mögliche Gefährdung / Verlust der Bäume)	Beuysbäume	Mittelwert	
I-V1	Königspl	Stern	310	keine Bäume berührt	1	310		
	Stern	Reuterstr.	1.000	keine Bäume berührt	1	1.000		
	Reuterstr.	westl. Witzenhäuser Str.	480	keine Bäume berührt	1	480		
	Wolfhager Str. westl. Witzenh. Str.	Wolfhager Str. östlich Siemensstr.	80	Bäume im Randbreich der Wolfhager Straße	3	240		
	Wolfhager Str. östl. Siemensstr.	Wolfhager Str. / Mombachstr.	150	keine Bäume berührt	1	150		
		Σ	**2.020**			**2.180**	**1,08**	
I-V2	Königsplatz	Stern	310	keine Bäume berührt	1	310		
	Stern	HoPla	360	keine Bäume berührt	1	360		
	HoPla	östl. Erzberger Str.	410	keine Bäume berührt	1	410		
	östl. Erzberger Straße	Westring	120	Bäume im Mittelstreifen	5	Beuysbäume 600		
	Wolfhager Str. / Westring	Wolfhager Str. westl. Erzberger Str.	290	keine Bäume berührt	1	290		
	Wolfhager Str. westl. Erzbergerstr.	Wolfhager Str. östlich Reuterstr.	40	Bäume im Mittelstreifen	5	200		
	Wolfhager Str. östlich Reuterstr.	Wolfhager Str. westlich Witzenh. Str.	380	keine Bäume berührt	1	380		
	Wolfhager Str. westl. Witzenh.-Str.	Wolfhager Str. östlich Siemensstr.	50	Bäume im Randbereich	3	150		
	Wolfhager Str. östlich Siemensstr.	Wolfhager Str./ Mombachstraße	150	keine Bäume berührt	1	150		
		Σ	**2.110**			**2.850**	**1,35**	
I-V3	Königspl	Stern	310	keine Bäume berührt	1	310		
	Stern	HoPla	360	keine Bäume berührt	1	360		
	HoPla	Holl/Momb	630	keien Bäume berührt	1	630		
	Holl/Momb	Wolfh/Momb	1.200	einzelne Bäume im Nahbereich der Straße	2	2.400		
		Σ	**2.500**			**3.700**	**1,48**	
II-W	Wolfh/Momb	Wolfh/Naumburger	980	vereinzelt Bäume im Nahbereich der Trasse	2	1960		
	Wolfh/Naumburger	Wolfh/Krautäckerstr.	890	Bäume im nördlichen Randbereich	1	890		
	Wolfh/Krautäckerstr.	Haroldtpl	1080	Bäume im Randbereich	1	z.T. Beuysbäume 1080		
		Σ	**2950**			**3930**	**1,33**	
III-H-V1	Haroldplatz	Ahnatal/Harleshäuser	460	Bäume im Randbereich	3	1380		
	Ahnatal/Harleshäuser	Wolfh/Harleshäuser	310	keine Bäume berührt	1	310		
	Wolfh/Harleshäuser	Wolfh/Escheberg str.	670	keine Bäume berührt	1	670		
	Wolfh/Eschebergstr.	Wolfh/westl. Franzstr.	160	Baumstandorte im Randbereich, wechselseitig	3	480		
	Wolfh/westl. Franzstr.	HS Harleshausen Freibad	190	Bäume im Randbereich, beidseitig	4	z.T. Beuysbäume 760		
		Σ	**1790**			**3600**	**2,01**	
III-H-V2	Haroldplatz	Ahnatal/Harleshäuser	460	keine Bäume berührt	1	460		
	Ahnatal/Harleshäuser	Ahnatal/Lerchenfeldstr.	960	Bäume im Randbereich	3	2880		
	Ahnatal/Lerchenfeldstr.	HS Kuckucksweg	530	keine Bäume berührt	1	530		
		Σ	**1950**			**3870**	**1,98**	
III-H-V4	Haroldplatz	Wolfh/Harleshäuser	545	Bäume im Randbereich	3	1635		
	Wolfh/Harleshäuser	Ahnatal/Harleshäuser	310	keine Bäume berührt	1	310		
	Ahnatal/Harleshäuser	Ahnatal/Lerchenfeldstr.	960	Bäume im Randbereich	3	2880		
	Ahnatal/Lerchenfeldstr.	HS Kuckucksweg	530	keine Bäume berührt	1	530		
		Σ	**2345**		**8**	**5355**	**2,28**	
III-H-V5	Haroldplatz	Wolfh/Harleshäuser	545	Bäume im Randbereich	3	1635		
	Wolfh/Harleshäuser	Wolfh/Karlshafener	190	keine Bäume berührt	1	190		
	Wolfh/Karlshafener	Ahnatal/Karlshafener	410	keine Bäume berührt	1	410		
	Ahnatal/Karlshafener	Ahnatal/Lerchenfeldstr.	650	Bäume im Randbereich	3	1950		
	Ahnatal/Karlshafener	HS Kuckucksweg	520	keine Bäume berührt	1	520		
		Σ	**2315**		**9**	**4705**	**2,03**	

BRT

III-H-V1	Haroldplatz	Ahnatal/Harleshäuser	460	Bäume im Randbereich	3	1380		
	Ahnatal/Harleshäuser	Wolfh/Harleshäuser	310	keine Bäume berührt	1	310		
	Wolfh/Harleshäuser	Wolfh/Eschebergstr.	670	keine Bäume berührt	1	670		
	Wolfh/Eschebergstr.	Wolfh/westl. Franzstr.	160	Baumstandorte im Randbereich, wechselseitig	3	480		
	Wolfh/westl. Franzstr.	HS Harleshausen Freibad	190	Bäume im Randbereich, beidseitig	4	z.T. Beuysbäume 760		
		Σ	**1790**			**3600**	**2,01**	
III-H-V2	Haroldplatz	Ahnatal/Harleshäuser	460	keine Bäume berührt	1	460		
	Ahnatal/Harleshäuser	Ahnatal/Lerchenfeldstr.	1000	Bäume im Randbereich	3	3000		
	Ahnatal/Lerchenfeldstr.	Ahnatal/Rasenallee	930	keine Bäume berührt	1	930		
	Ahnatal/Rasenallee	HS Rasenallee	490	vereinzelt Bäume im Nahbereich der Trasse	2	980		
		Σ	**2880**			**5370**	**1,86**	
III-H-V4	Haroldplatz	Wolfh/Harleshäuser	545	Bäume im Randbereich	3	1635		
	Wolfh/Harleshäuser	Ahnatal/Harleshäuser	310	keine Bäume berührt	1	310		
	Ahnatal/Harleshäuser	Ahnatal/Lerchenfeldstr.	1000	Bäume im Randbereich	3	3000		
	Ahnatal/Lerchenfeldstr.	Ahnatal/Rasenallee	930	keine Bäume berührt	1	930		
	Ahnatal/Rasenallee	HS Rasenallee	490	vereinzelt Bäume im Nahbereich der Trasse	2	980		
		Σ	**3275**			**6855**	**2,09**	
III-H-V5	Haroldplatz	Wolfh/Harleshäuser	545	Bäume im Randbereich	3	1635		
	Wolfh/Harleshäuser	Wolfh/Karlshafener	190	keine Bäume berührt	1	190		
	Wolfh/Karlshafener	Ahnatal/Karlshafener	410	keine Bäume berührt	1	410		
	Ahnatal/Karlshafener	Ahnatal/Lerchenfeldstr.	680	Bäume im Randbreich	3	2040		
	Ahnatal/Lerchenfeldstr.	Ahnatal/Rasenallee	930	keine Bäume berührt	1	930		
	Ahnatal/Rasenallee	HS Rasenallee	490	vereinzelt Bäume im Nahbereich der Trasse	2	980		
		Σ	**3245**			**6185**	**1,91**	
III-H-V3	Haroldplatz	Ahnatal/Harleshäuser	460	keine Bäume berührt	1	460		
	Ahnatal/Harleshäuser	Wolfh/Harleshäuser	310	keine Bäume berührt	1	310		
	Wolfh/Harleshäuser	Wolfh/Wilhelmshöher Weg	555	keine Bäume berührt	1	555		
	Wolfh/Wilhelmshöher Weg	Wilhelmshöher Weg/Ahnatal	460	keine Bäume berührt	1	460		
	Wilhelmshöher Weg/Ahnatal	Ahnatal/Lerchenfeldstr.	430	Bäume im Randbereich	3	1290		
	Ahnatal/Lerchenfeldstr.	Ahnatal/Rasenallee	930	keine Bäume berührt	1	930		
	Ahnatal/Rasenallee	HS Rasenallee	490	vereinzelt Bäume im Nahbereich der Trasse	2	980		
		Σ	**3635**			**4985**	**1,37**	

Diesse Ibus

0-Fall ab Mauerstr.	Mauerstr	Wolfh/Reut	1250	keine Bäume berührt	1	1250		
	Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	keine Bäume berührt	1	560		
		Σ	**1810**			**1810**	**1,00**	
0-Fall+ ab Mauerstr.	Mauerstr	Wolfh/Reut	1250	keine Bäume berührt	1	1250		
	Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	keine Bäume berührt	1	560		
		Σ	**1810**			**1810**	**1,00**	

4.5 Flächenversiegelung / Flächenentsiegelung

Anteil an 4.5 gesamt: 100%

Hilfsmittel: Messung auf Karte
(interaktiver Stadtatlas)
Google Maps

Bewertu	Entsiegelung durch Maßnahme	1
	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3
	Wendeschleife mit Rasengleis	4
	Versiegelung neuer Fläche	5

Straßenbahn

	von	bis	lfd. m	m² Verkehrsfläche	m² vom Abschnitt in %	Bewertung		Mittelwert	Bemerkung
I-V1	Königsplatz	Stern	310	3100,00	9,77	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	930	
	Stern	Lutherplatz	310	8525,00	26,88	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	930	
	Lutherplatz	Wolfh/Reute	690	14490,00	45,69	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	2070	
	Wolfh/Reute	Wolfh/Momb	560	5600,00	17,66	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	1680	
		Σ	**1870**	**31715,00**	**100**		**12**	**5610**	**3,00**
I-V2	Königsplatz	Stern	310	3100,00	11,81	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	930	
	Stern	Hopla	360	7200,00	27,42	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	1080	
	Hopla	Wolfh/Erzbe	280	840,00	3,20	Entsiegelung durch Maßnahme	1	280	
	Hopla	Wolfh/Erzbe	280	5040,00	19,19	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	840	
	Wolfh/Erzbe	Wolfh/Reute	320	4480,00	17,06	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	960	
	Wolfh/Reute	Wolfh/Momb	560	5600,00	21,33	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	1680	
		Σ	**2110**	**26260,00**	**100**		**16**	**5770**	**2,73**
I-V3	Königsplatz	Stern	310	3100,00	9,06	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	930	
	Stern	Hopla	360	7200,00	21,04	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	1080	
	Hopla	Holl/Mombac	630	11655,00	34,06	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	1890	
	Holl/Mombac	Mombach/H	575	6325,00	18,48	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	1725	
	Mombach/H	Wolfh/Momb	625	6937,50	17,35	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	1875	
		Σ	**2500**	**34217,50**	**100,00**		**15**	**7500**	**3,00**
II-W	Wolfh/Momb	Wolfh/Naum	980	9800,00	35,08	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	2940	
	Wolfh/Naum	HS Zentgraf	500	3000,00	10,74	Entsiegelung durch Maßnahme	1	500	
	HS Zentgraf	HS Zentgraf	100	600,00	2,15	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	300	neue Haltes
	HS Zentgraf	Wolfh/Auf de	580	3480,00	12,46	Entsiegelung durch Maßnahme	1	580	
	Wolfh/Auf de	Haroldpl	790	11060,00	39,58	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	2370	
		Σ	**2950**	**27940,00**	**100,00**		**11**	**6690**	**2,27**
III-H-V1	Haroldplatz	Ahnatal/Harl	460	3680,00	18,58	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	1380	
	Ahnatal/Harl	Wolfh/Harles	310	4340,00	21,92	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	930	
	Wolfh/Harles	Wolfh/Esche	670	6700,00	33,83	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	2010	
	Wolfh/Esche	HS Harlesha	475	4512,50	22,79	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	1425	
	HS Harlesha	HS Harlesha	190	570,00	2,88	Wendeschleife mit Rasengleis	4	760	
		Σ	**2105**	**19802,50**	**100,00**		**16**	**6505**	**3,09**
III-H-V2	Haroldplatz	Ahnatal/Harl	460	3680,00	19,99	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	1380	
	Ahnatal/Harl	HS Ahnastra	1490	14155,00	76,91	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	4470	
	HS Kuckuck	HS Kuckuck	190	570,00	3,10	Wendeschleife mit Rasengleis	4	760	
		Σ	**2140**	**18405,00**	**100,00**		**10**	**6610**	**3,09**
III-H-V4	Haroldplatz	Wolfh/Harles	545	4360,00	23,24	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	1635	
	Wolfh/Harles	Ahnatal/Harl	310	2480,00	13,22	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	930	
	Ahnatal/Harl	HS Kuckuck	1490	11920,00	63,54	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	4470	
	HS Kuckuck	HS Kuckuck	190	570,00	3,10	Wendeschleife mit Rasengleis	4	760	
		Σ	**2345**	**18760**	**100**		**13**	**7795**	**3,32**
III-H-V5	Haroldplatz	Wolfh/Harles	545	4360,00	22,84	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	1635	
	Wolfh/Harles	Wolfh/Karlsh	190	1520,00	7,96	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	570	
	Wolfh/Karlsh	Ahnatal/Karl	410	3280,00	17,18	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	1230	
	Ahnatal/Karl	HS Kuckuck	1170	9360,00	49,03	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	3510	
	HS Kuckuck	HS Kuckuck	190	570,00	2,99	Wendeschleife mit Rasengleis	4	760	
		Σ	**2505**	**19090,00**	**100,00**		**16**	**7705**	**3,08**

BRT

	von	bis	lfd. m	m² Verkehrsfläche	m² vom Abschnitt in %	Bewertung		Mittelwert
II-W	Wolfh/Momb	Wolfh/Naum	980	9800,00	25,41	Bestand Ras	3	2940
	Wolfh/Naum	HS Zentgraf	500	7500,00	19,45	Bestand Ras	3	1500
	HS Zentgraf	HS Zentgraf	100	1500,00	3,89	Bestand Ras	3	300
	HS Zentgraf	Wolfh/Auf de	580	8700,00	22,56	Bestand Ras	3	1740
	Wolfh/Auf de	Haroldpl	790	11060,00	28,68	Bestand Ras	3	2370
		Σ	**2950**	**38560,00**	**100,00**		**15**	**8850**	**3,00**
III-H-V1	Haroldplatz	Ahnatal/Harl	460	3680,00	18,58	Bestand Ras	3	1380
	Ahnatal/Harl	Wolfh/Harles	310	4340,00	21,92	Bestand Ras	3	930
	Wolfh/Harles	Wolfh/Esche	660	6600,00	33,33	Bestand Ras	3	1980
	Wolfh/Esche	HS Harlesha	360	3420,00	17,27	Bestand Ras	3	1080
	HS Harlesha	HS Harlesha	190	570,00	2,88	Versiegelung	5	950
		Σ	**1980**	**18610,00**	**93,98**		**17**	**6320**	**3,19**
III-H-V2	Haroldplatz	Ahnatal/Harl	460	3680,00	19,99	Bestand Ras	3	1380
	Ahnatal/Harl	Kuckucksweg HS	1490	14155,00	76,91	Bestand Ras	3	4470
	Kuckucksweg	Rasenallee	930	8835,00	48,00	Bestand Ras	3	2790
		Σ	**2880**	**26670,00**	**144,91**		**9**	**8640**	**3,00**
III-H-V4	Haroldplatz	Wolfh/Harles	545	4360,00	23,24	Bestand Ras	3	1635
	Wolfh/Harles	Ahnatal/Harl	310	2480,00	13,22	Bestand Ras	3	930
	Ahnatal/Harl	Kuckucksweg HS	1490	11920,00	63,54	Bestand Ras	3	4470
	Kuckucksweg	Rasenallee	930	7440,00	39,66	Bestand Ras	3	2790
		Σ	**3275**	**18760**	**100**		**12**	**9825**	**3,00**
III-H-V5	Haroldplatz	Wolfh/Harles	545	4360,00	20,46	Bestand Ras	3	1635
	Wolfh/Harles	Wolfh/Karlsh	190	1520,00	7,13	Bestand Ras	3	570
	Wolfh/Karlsh	Ahnatal/Karl	410	3280,00	15,39	Bestand Ras	3	1230
	Ahnatal/Karl	Kuckucksweg HS	1170	9360,00	43,92	Bestand Ras	3	3510
	Kuckucksweg	Rasenallee	930	2790,00	13,09	Bestand Ras	3	2790
		Σ	**3245**	**21310,00**	**100,00**		**15**	**9735**	**3,00**
III-H-V3-Bus	Haroldplatz	Ahnatal/Harl	460	3680,00	11,16	Bestand Ras	3	1380
	Ahnatal/Harl	Wolfh/Harles	310	4340,00	13,16	Bestand Ras	3	930
	Harleshäuse	Wolfh/Wilhe	555	5550,00	16,83	Bestand Ras	3	1665
	Wolfh/Wilhe	Wilhelmshöl HS	460	2760,00	8,37	Bestand Ras	3	1380
	Wilhelmshöl	Rasenallee	1850	16650,00	50,49	Bestand Ras	3	5550
		Σ	**3635**	**32980,00**	**100,00**		**15**	**10905**	**3,00**

Testeilb

	von	bis	lfd. m	m² Verkehrsfläche	m² vom Abschnitt in %	Bewertung		Mittelwert
0-Fall	Mauerstr	Wolfh/Reut	1250	18750,00	77,00	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	3750
ab Mauerst	Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	5600,00	23,00	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	1680
		Σ	**1810**	**24350,00**	**100,00**		**6**	**5430**	**3,00**
0-Fall+	Mauerstr	Wolfh/Reut	1250	18750,00	77,00	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	3750
ab Mauerst	Wolfh/Reut	Wolfh/Momb	560	5600,00	23,00	Bestand Rasengleis/versiegelte Fläche	3	1680
		Σ	**1810**	**24350,00**	**100,00**		**6**	**5430**	**3,00**